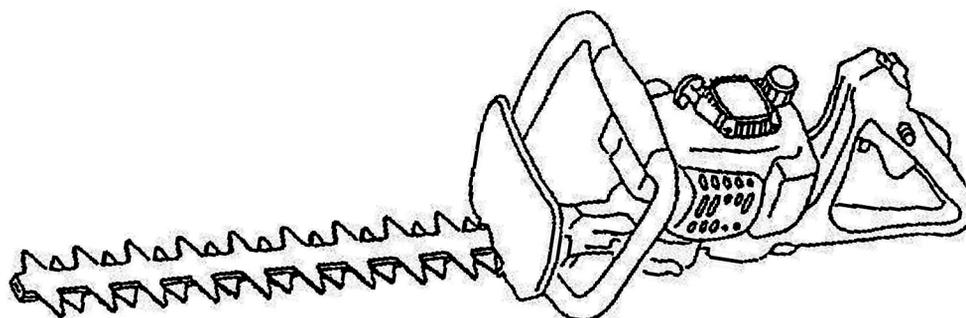


LIRA

Manual do Operador Aparador de Cerca Viva



CV 2600



CUIDADO ! PERIGO

A utilização imprópria do equipamento assim como a não observância das normas de segurança, pode resultar em ferimentos graves. Leia atentamente este manual antes de operar o equipamento.

Muito obrigado por escolher o aparador de grama Lira. Temos o prazer de oferecer-lhe o mais moderno, eficiente e versátil equipamento do mercado, desenvolvido para tornar o seu trabalho mais eficiente e fácil através de sua leveza e desempenho.

Para sua segurança e melhor desempenho do equipamento leia atentamente a esse manual antes de operar o equipamento. Certifique-se de compreender a leitura para sua segurança.

Sumário	Página
Simbolos.....	2
Instruções de segurança.....	3
Iniciando o aparador.....	4
Método de operação.....	5
Primeiros socorros/condicionamento.....	6
Combustível/abastecimento.....	7-8
Iniciando equipamento.....	9
Manutenção e precauções.....	10-14



SIMBOLOS

É muito importante entender os seguintes simbolos durante a leitura desse manual.

	Aviso/Perigo		Mistura de gasolina e óleo
	Leia, entenda e siga o manual de instruções		Partida manual
	Proibido		Parada de emergência
	Não fumar		Primeiros socorros
	Mantenha longe do fogo		Reciclagem
	Use luvas de proteção		Partida/ligado
	Mantenha a área de trabalho limpa de pessoas e animais		Parada/desligado
	Utilize óculos de proteção		

Instruções de segurança

Instruções Gerais

Esta máquina pode causar ferimentos graves se utilizados incorretamente. Para garantir a operação correta, o usuário tem de ler este manual de instruções para se familiarizar com a aparador. Usuário insuficientemente informados correrá o risco de perigo para si.

Bem como outros devido à manuseio indevido. (1)

É recomendado apenas que se empreste o aparador apenas a pessoas que possuem alguma experiência com o equipamento.

Sempre entregar o manual de instruções.

- Os usuários de primeira viagem devem pedir ao vendedor para obter instruções básicas para a familiaridade.

- Crianças e jovens com idade inferior a 18 anos não devem ser autorizados a operar o aparador..

- Utilize o aparador com a atenção e cuidado.

- Utilize o aparador apenas se estiver em boas condições físicas.

Utilização prevista para a máquina

- O aparador é concebido apenas para a finalidade de aparar arbustos e cercas vivas e não deve ser usado para qualquer outra finalidade. Não abuse do equipamento.

Equipamentos de protecção individual

- A tampa da lâmina deve ser montado quando transportar a máquina

- A roupa usada deve ser apropriada e funcional, ex: Deve ser justa mas não causar impedimentos. Não usar jóias de cordão solta que poderiam se enroscar em arbustos ou arbustos ou a máquina.

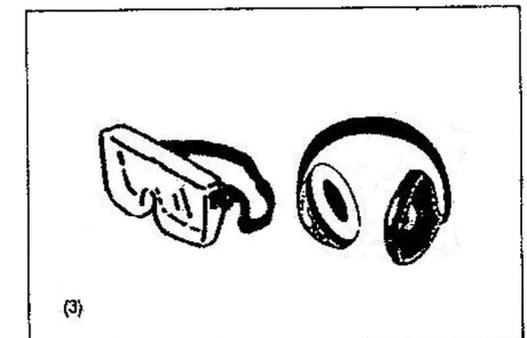
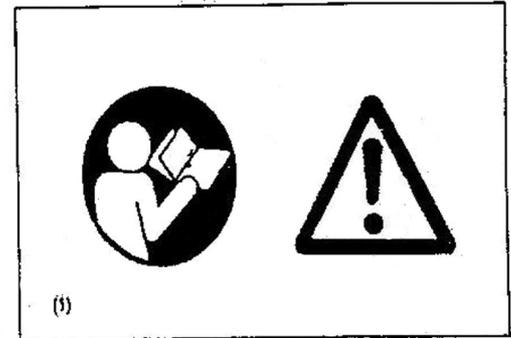
- Para proteger os olhos, mãos e proteger sua audição o equipamento de protecção, óculos, protetor auricular e roupas de protecção devem ser utilizados durante a operação do aparador.

- Use sempre óculos de segurança para protecção dos olhos que atenda ANSI Z87.1 (3)

- Usar equipamento adequado de protecção de ruído para evitar comprometimento da audição (utilizar plugs de orelha) (3)

- Luvas de couro grosso são parte do equipamento prescrito e deve sempre ser usado durante o funcionamento do aparador (4)

- Quando utilizar o aparador de cerca viva, use sempre sapatos resistentes com uma sola anti-derrapante. Isso protege contra lesões e garante um bom equilíbrio



Iniciando o aparador

-Por favor, certifique-se de que não existam crianças, outras pessoas ou animais dentro de um raio de 15 metros.

- Antes operar a máquina, verifique sempre se o aparador é seguro para a operação.

Verifique a segurança da alavanca do acelerador . A alavanca do acelerador deverá ser verificado para uma ação suave e fácil. Verifique para o bom funcionamento da trava nível do acelerador. Verifique se alças estão limpas e secas e teste a função do parar. Mantenha os punhos livres de óleo e combustível. Comece o aparador somente de acordo com as instruções.

Não use quaisquer outros métodos para dar partida no motor (5)

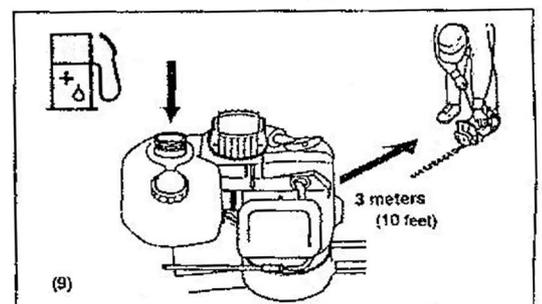
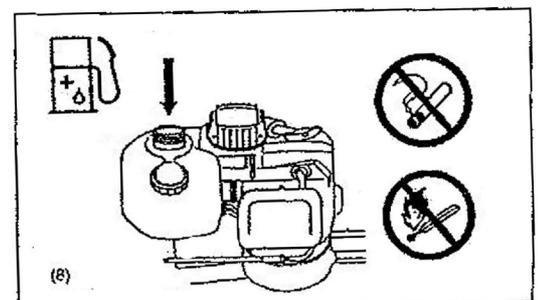
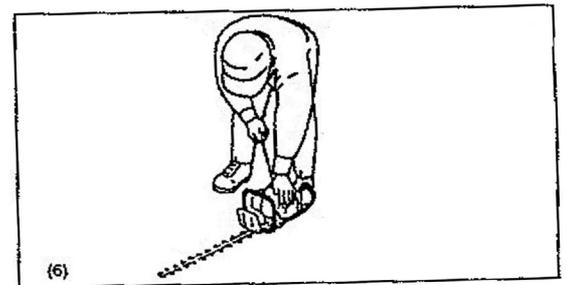
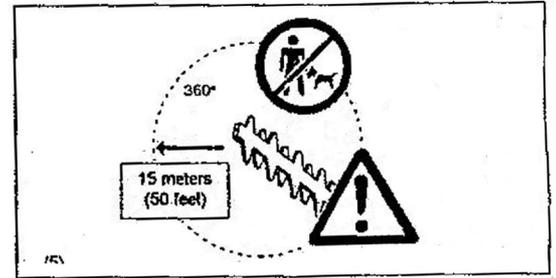
- Use o aparador apenas para aplicações específicas.
- Ligue o motor aparador só depois de todo o procedimento de segurança for realizado.

Funcionamento do aparador é permitida somente após todos os acessórios apropriados estarem adequadamente montados .

- Antes de começar , certifique-se de que a lâmina não entrará em contato com objetos como: galhos, pedras, etc.
- O motor deve ser interrompido imediatamente se houver problemas no mesmo.
- Quando se trabalha com o aparador, manter ambas as mãos no cabo e na alavanca de apoio, mantendo a alavanca de controle entre a sua máquina sob controle em todos os momentos. Verifique se a sua alavanca de controle está em boas condições e livre de umidade, óleo ou graxa.

O operador deve se certificar de que está bem equilibrado.

- Apenas opera o equipamento ao ar livre
- Utilize o aparador de forma a evitar a inalação dos gases do escape , nunca ligue o motor em recintos fechados (risco de asfixia e envenenamento por gás) . O monóxido de carbono é um gás inodoro . Sempre garantir que há ventilação adequada.
- Desligue o motor quando o equipamento for ficar em repouso.
- Nunca opere o motor com um silenciador de escape com defeito.
- Desligue o motor durante o transporte. (7)
- Proteja a ferramenta corretamente antes de transportar em veículos para evitar o vazamento de combustível..



Método de operação

- Use o aparador só em boa luz e visibilidade. Não utilize o equipamento em áreas molhadas e escorregadias.

- Mantenha um apoio estável durante a utilização do equipamento.

- Mantenha os pés no chão

- Nunca subir em árvores para executar trabalhos com o aparador

- Manter as mãos longe de lâminas.

Não alimente os galhos de outro material a ser cortado para a lâmina com as mãos ou utilize a lâmina para pegar galhos. Nunca segure a lâmina com o corte para cima.

- Mantenha as mãos e todas as partes do corpo longe da lâmina. Em alguns casos a lâmina pode cortar após o equipamento ser desligado.

- Antes de cortar, inspecionar áreas de fios, cabos, pregos, arames, vidros ou outros objetos estranhos que possam entrar em contato com a lâmina.

- Mantenha as duas mãos sobre as alças quando estiver operando o aparador .

- Certifique-se de o motor estar parado e as lâminas terem parado antes de limpar o material encravado.

- Confira todas as áreas com possível linhas elétricas antes de começar a usar o aparador.

- Não andar para trás durante a operação da máquina.

Instruções de manutenção

- Desligue sempre o motor antes de limpar ou fazer a manutenção da unidade ou substituir peças.

- Manter a ferramenta com cuidado. Mantenha arestas de corte afiadas e limpas para o melhor e mais seguro desempenho. Siga as instruções para lubrificantes e manutenção adequada.

- Seja gentil com o meio ambiente. Operar o aparador com o mínimo de barulho e poluição possível. Em particular, verificar o ajuste correto do carburador.

- Limpe o aparador em intervalo regular e verifique se todos os parafusos e porcas estão bem apertados .

- Nunca utilizar ou armazenar o aparador nas proximidades de chamas, faíscas , etc (11)

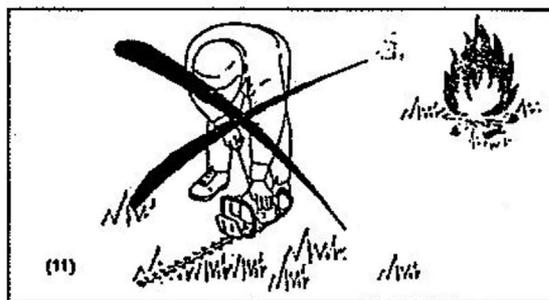
- Guarde sempre o aparador em uma sala trancada e com ventilação adequada.

Mantenha o tanque de combustível vazio fora do alcance das crianças.

Use apenas peças de reposição e acessórios genuínos fornecidos pelos centros de serviço da Lira Equipamentos

Uso de acessórios e ferramentas não aprovados significa aumento do risco de acidentes e lesões .

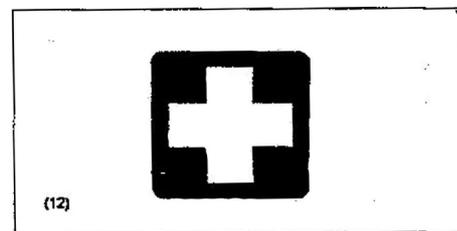
Não nos responsabilizamos por acidentes ou danos causados pelo uso de qualquer acessórios não aprovados.



Primeiros socorros

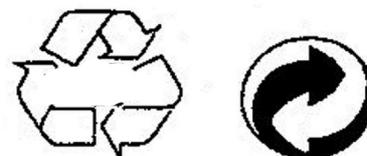
Em caso de acidente, certifique-se de que possua um Kit de primeiros socorros de acordo com a norma DIN 13164, o mesmo deve sempre estar disponível nas proximidades do uso.

Substituir imediatamente qualquer item retirado do kit de primeiros socorros.



Acondicionamento

O aparador é entregue em caixa de papelão de proteção para não apresentar danos no transporte. Papelão é uma matéria-prima básica e é consequentemente reutilizáveis ou adequado para reciclagem.

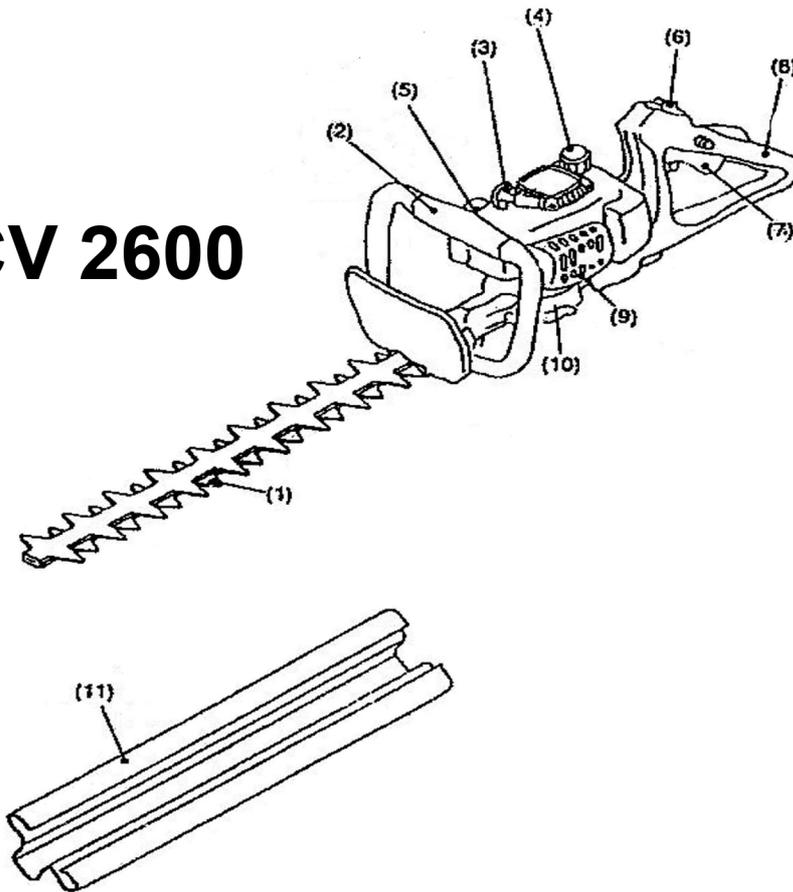


Especificações (mudanças na tabela?)

Modelo	CV 2600
Dimensão mm	1080X280X245
Peso kg	5,4
Motor cc	22.5
Lâmina comprimento mm	600
Potência kw	0.65
Velocidade máxima da lâmina m/s	1.88
Rotação de trabalho 1/min	2600
Rotação livre 1/min	3600
Carburador tipo	Diafragma
Vela de ignição tipo	NGK-BM7A
Abertura de eletrodo da vela mm	0.6-0.7
Mistura de combustível	25:1
Relação engrenagens	14:58

Nome das Principais Peças

CV 2600



1	Lâmina	7	Acelerador
2	Guidão frontal	8	Guidão traseiro
3	Partida	9	Silêncioso
4	Tampa do tanque	10	Caixa de engrenagem
5	Carburador	11	Capa da lâmina
6	Lig/desl		

Combustíveis / reabastecimento

Mistura de combustível e de óleo

Inspeção o tanque de combustível e complete o mesmo com combustível limpo e fresco da mistura correta. Use o seguinte combustível:
Gasolina : Óleo de motor de dois tempos na proporção = 25:1

Usar gasolina que não contenha metanol (tipo de álcool) Isso vai ajudar a evitar possíveis danos às mangueiras de combustível do motor e outras partes do mesmo. Não misturar gasolina e óleo direto na tanque



Importante:

Não seguir as instruções adequadas sobre a mistura de combustível pode causar danos ao motor.

- O motor do aparador é de alta eficiência.

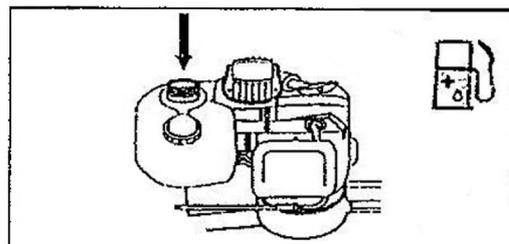
O motor é projetado para combustível regular sem chumbo com um índice de octano superior. Isso não vai danificar o motor, mas pode causar um mau comportamento operacional. Uma situação semelhante vai surgir a partir da utilização de combustível com chumbo.

Para obter o melhor funcionamento do motor e proteger a sua saúde e ao meio ambiente apenas combustível sem chumbo deve ser usado.

Para a lubrificação do motor, usar um óleo para motor a dois tempos, o mesmo que é adicionado ao combustível. O motor foi concebido para ser usado com o óleo do motor a dois tempos aplicável e uma razão de mistura de apenas 25:1 para proteger o meio ambiente. Com um mínimo de emissão de gases de escape é garantida. É absolutamente essencial para observar a proporção da mistura de 25:1 caso contrário, a função de confiança do aparador não pode ser garantida.

- A proporção da mistura correta:

Mixt 25 partes de gasolina com uma parte de óleo de motor de 2 tempos aplicável.



Gasolina	25:1
	
1 GAL 2 GAL	2.8 OZ 6.4 OZ

Abastecimento

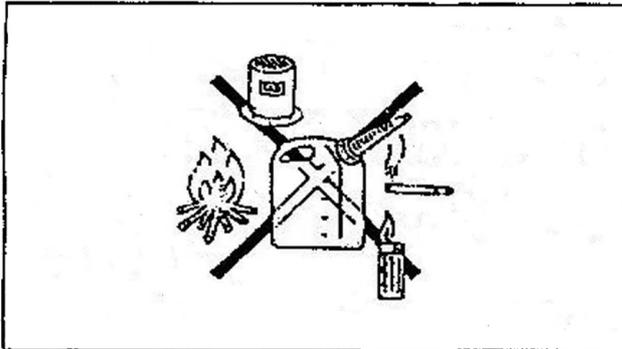
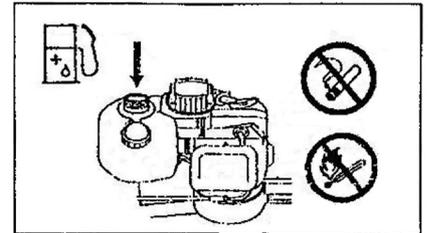
Sempre desligue o motor e verifique se o mesmo encontra-se frio antes do abastecimento.

- Limpe completamente a volta da tampa de combustível, a sujeira encontrada ali pode cair dentro do tanque de gasolina.
- Retire a tampa do depósito de combustível e lave-a com combustível.
- Limpe a tampa de combustível e após reabastecimento.



Armazenamento de combustível

- Combustíveis não podem ser armazenados por período ilimitado de tempo.
- Coloque apenas a quantidade necessária para o período de 1 semanas de operação .
- Use somente recipientes de armazenamento de combustível aprovados.

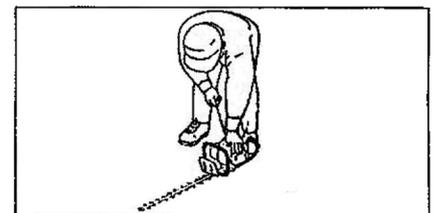
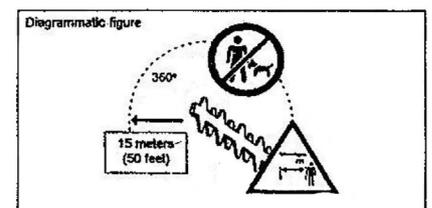
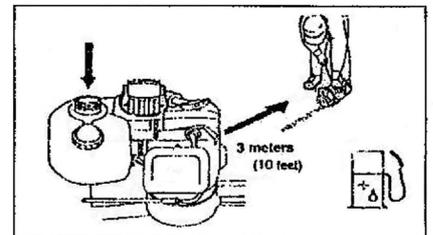


Aviso

A gasolina é um combustível extremamente inflamável. Tenha muito cuidado ao manusear ou misturar os combustíveis. Não fumar ou trazer qualquer fogo perto do combustível.

Precaução antes de começar.

- Por favor, certifique-se de que não existem crianças ou outras pessoas dentro de uma faixa de trabalho de 15 metros , também prestar atenção a todos os animais nas proximidades de trabalho.
 - Antes de usar verifique sempre se o aparador é sfo para a operação. Verifique se o dispositivo de corte não está danificado, a alavanca de controle fácil e verificar o bom funcionamento do interruptor de parade. Rotação do dispositivo de corte durante marcha lenta não é permitido. Verifique se alças estão limpas e secas e função de teste do interruptor na seleção parada.
 - Comece o aparador apenas em acordo com as instruções. Não use quaisquer outros métodos para ligar o motor.
 - Antes de começar , certifique-se de que o dispositivo de corte não tem contato com objetos como galhos, pedras , etc
 - Antes de limpeza, inspecionar área de fios fios de vidro ou outros objetos estranhos que possam entrar em contato com a lâmina.
- Choque elétrico . Cuide de todos e quaisquer linhas elétrics e cercas eletrica.



Iniciando o equipamento

Mova a pelo menos 3 metros de distância do local de reabastecimento.

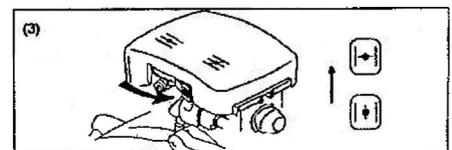
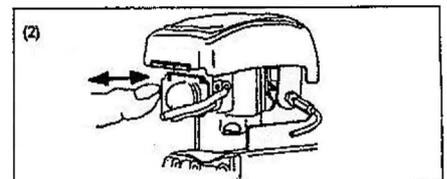
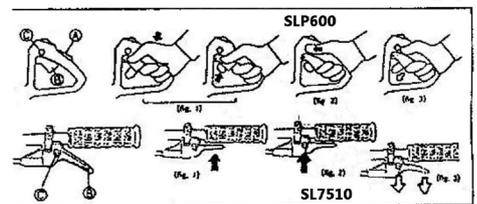
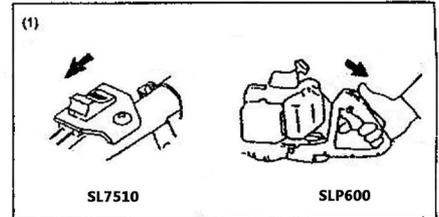
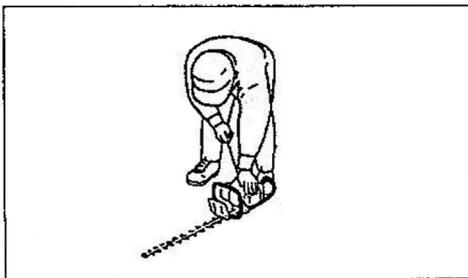
Coloque o aparador de grama em uma área limpa da terra, certifique-se de que a ferramenta de corte não entrar em contacto com o solo ou qualquer outro objeto.

Partida a frio (quando o motor está frio ou que tenha sido interrompido por mais de 5 minutos ou quando o combustível é adicionado ao motor.

1. Empurre o interruptor de paragem (1) para a posição "I"
2. Aperte primeiro a trava A ANS , então a alavanca do acelerador B. (fig. 1)
3. Mantendo a alavanca do acelerador B lançamento abaixando o acelerador alavanca B, isso vai travar o acelerador alavanca B na posição (fig. 3)
4. Manter o acelerador alavanca de bloqueio C abaixado , solte o acelerador alavanca B, isso irá bloquear a alavanca B do acelerador na posição (fig. 3)
5. Dê um empurrão suave na bomba Primmer (2) várias vezes (7-10 vezes) até que o combustível entre na bomba de iniciador .
6. Mova a alavanca de chocke (3) para a posição - aberta
7. Segure a unidade firmemente que você não vai perder o controle enquanto cranking o motor. Se não for pressionada propriedade. O motor poderia puxá-lo fora de equilíbrio ou balançar a lâmina de corte em uma obstrução ou seu corpo.
8. Puxe lentamente a alça de partida até sentir resistência e continuar com tração inteligente até ignição inicial são ouvidas
9. Pressione a alavanca do afogador (3) para a posição de fechar e puxar a corda de arranque novamente até o motor arrancar.
10. Assim que o motor começa a tocar imediatamente e solte o acelerador, esta lançando a pedra meio do acelerador para que o motor pode rodar ocioso.
11. Ligue o motor por aproximadamente um minuto a uma velocidade moderada antes da velocidade máxima

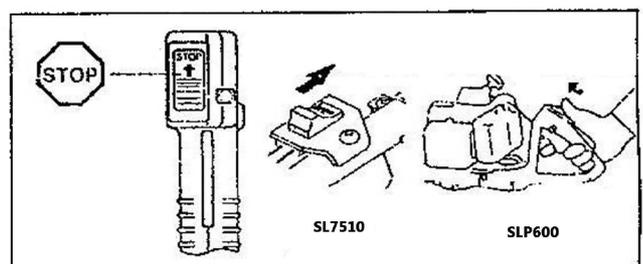
Partida quente (reiniciar imediatamente após o motor ter parado) ao reiniciar o motor quente, primeiro tente o procedimento acima.1.7.8 . Se o motor não arrancar, repita os passos acima 11-11 .

Nota: Não puxe a corda de arranque. O aperto de arranque será recolhida garantindo assim que ele seja recolhido lentamente.



Parando a máquina

1. Solte a alavanca do acelerador completamente
2. Empurre o 1-0 seleccione (on / off swish_ para a posição " 0", a rotação do motor ficará baixa e o mesmo irá parar.



Instruções de Manutenção

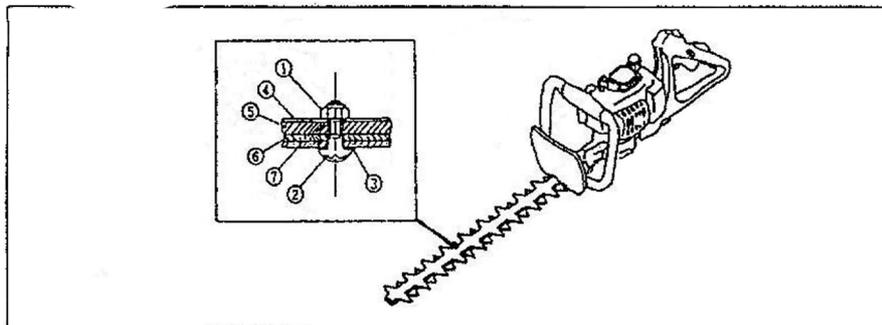
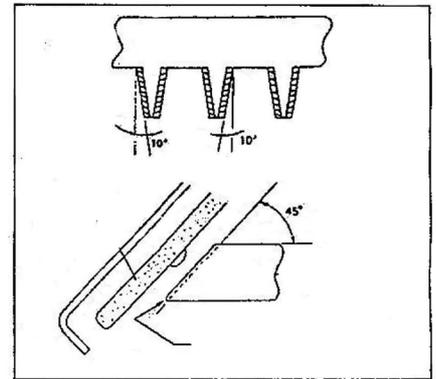
- Desligue o motor e remova o conector da vela de ignição quando necessária a substituição, também ao limpar o cortador ou dispositivo de corte ou realizar qualquer tipo de manutenção.
- Nunca endireitar ou soldar uma lâmina danificada.
- Verifique a lâmina de corte com o motor desligado em intervalos curtos e regulares. Cuidado com os dentes, são afiados.
- Limpe o aparador em intervalos regulares e verifique se todos os parafusos e as porcas estão bem apertados
- Use sempre luvas de couro quando necessário o contato com a lâmina.

Ajuste da lâmina

As lâminas são projetadas para um longo uso, entretanto quando o corte já não for o mesmo é necessário a troca da mesma



- 1 . Gire a porca solta
- 2 . Parafuso 2 com levemente até que ela pare de girar, e depois coloque tudo para trás até se soltar.
- 3 . Rode a porca e o parafuso de retenção 2 , ao mesmo tempo com um condutor
- 4 . Lubrificar as lâminas após o ajuste acima com óleo.
- 5 . Ligue o motor e deixe-o funcionar por 1 min.
- 6 . Pare o motor e toque aa lâminas com a mão . Se ela estiver quente o suficiente para que você mantenha a sua mão , então você fez o ajuste adequadamente. Se eles são muito quentes para que você possa continuar a tocar aperte o parafuso 2 novamente.



Checar e ajustar a velocidade

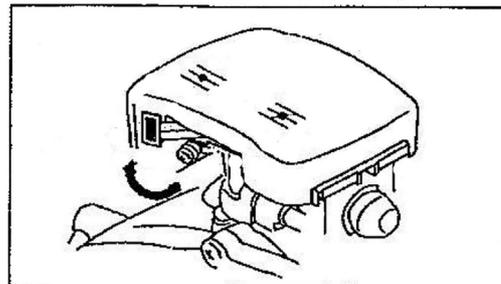
A lâmina de corte não deve funcionar quando a alavanca de controle estiver totalmente liberado.

- Velocidade de marcha lenta deve ser ajustada para 2600rpm .

Se necessário, corrija-lo por meio do parafuso inativo.

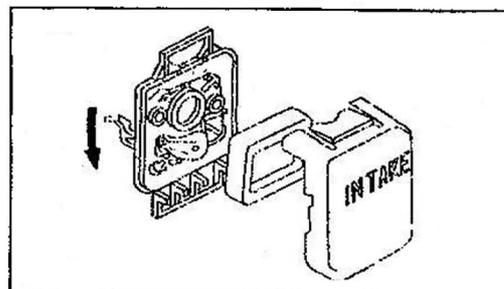


- . Relógio sábio : para a taxa mais rápida de revolução
- . Sentido anti-horário : Para ritmo mais lento da revolução
- verificar se há diferença suficiente entre marcha lenta e velocidade de engate da embreagem para garantir que a ferramenta de corte está parado enquanto os motores está em marcha lenta . Se a ferramenta ainda continua a funcionar nas condições em marcha lenta , consulte o seu agente de serviço autorizado mais próximo .
- . A clutch deve angage em 3250rpm mínimos
- . Verifique o funcionamento da parada, a fechadura de alavanca, a alavanca de comando e o botão de bloqueio.



Limpar - a cada 8 horas (diariamente)

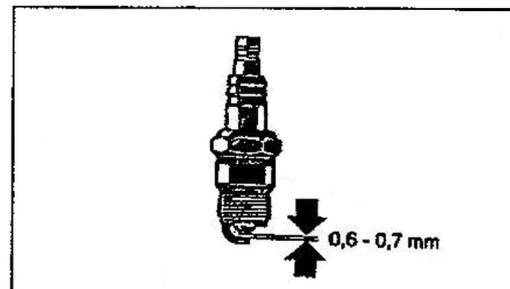
- Retire a tampa do filtro.
- Empurre a alavanca do afogador para cima (seta) para evitar que partículas de sujeira entre no carburador.
- Retire o elemento esponja , lave-o em água lukearm e seque-o completamente .
- Após a limpeza, coloque de volta o elemento de esponja e a tampa do filtro de ar.



Nota: Se houver excesso de poeira ou sujeira aderir ao filtro de ar , limpe-o todos os dias. Um filtro de ar entupido pode tornar difícil ou impossível de ligar o motor ou aumentar a velocidade de rotação do motor, isso pode causar danos.

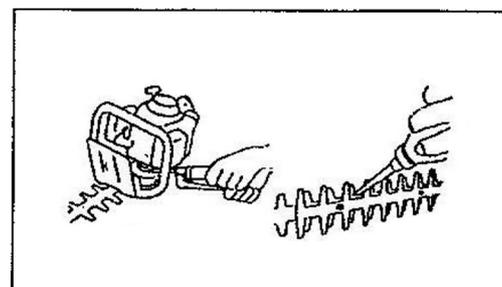
Verificação da vela de ignição - a cada 8 horas (diariamente)

- Só use a chave universal fornecido para remover ou instalar a vela de ignição.
- A diferença entre os dois eletrodos da vela de ignição deve ser de 0,6 a 0,7 mm . Se o gao é muito larga ou muito estreita, ajuste-a , se a vela de ignição está entupida com carbono ou sujeira, limpe - a completamente ou substitua, substitua pelo mesmo modelo..



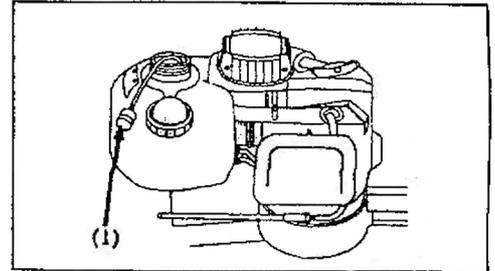
Fornecimento de graxa e Lubrificante

- Fornecimento de graxa na caixa de engrenagens através do orifício de óleo a cada 10 ou 20 horas (shell Alvania n ° 3 ou equivalente)



Filtro no tanque de combustível - a cada 50 horas (mensal)

- O filtro (1) da cabeça de sucção é usada para filtrar o combustível requerido pelo carburador.
- Uma inspeção visual periódica do filtro é algo adequado a se fazer. Para o efeito, abra a tampa de agradecimento, use um gancho de arame e puxe a cabeça de sucção através da abertura do tanque. Filtros encontrado para ter endurecido, foi poluído ou entupido devem ser substituídos .
- Fornecimento de combustível insuficiente pode resultar na diminuição da velocidade máxima.



Limpeza de escape silenciador porta - a cada 50 horas (mensal)

- Verifique de silenciador do escape porta (2) regularmente .
- Se ele estiver obstruído por depósitos de carbono, arranhar cuidadosamente os depósitos com uma ferramenta adequada. Não permita que caia carbono no motor.

Substitua as linhas de combustível: a cada 200 horas (anual)

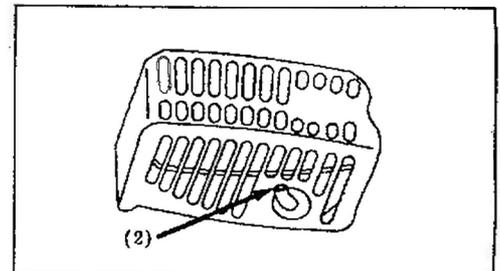
Revisão do motor a cada 200 horas (anual)

Substitua as juntas por novas: todos os motores necessitam depois de certo tempo de uso. Qualquer manutenção ou trabalho de ajuste que não tenha sido incluído e descritos neste manual só deve ser realizada por agente de serviço autorizado.

Check-up e manutenção diária

Para garantir uma longa vida útil e evitar qualquer dano ao equipamento ° , as seguintes operações e busca deve ser realizada em intervalos regulares

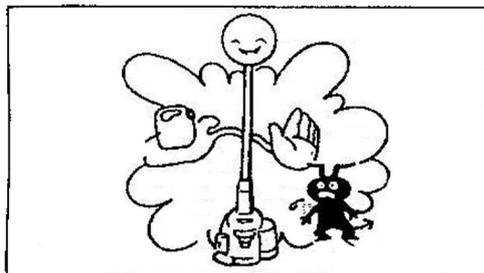
- Antes da operação , verifique se a máquina possui parafusos soltos ou peças em falta. Preste atenção especial para o aperto dos parafusos de lâmina de corte , a cada 8 horas (diariamente)
- Antes da operação, sempre verifique se há obstrução da passagem de ar de arrefecimento e as aletas do cilindro. Limpe-os se necessário a cada 8 horas (diariamente)



- Realize o seguinte trabalho diário após o uso

- . Limpe o aparador externamente e verifique se há danos.
- . Limpe o filtro de ar. Quando se trabalha em condições de pó , limpe o varias vezes ao dia
- . Verifique se as laminas possuem danos ou se estão mal apertadas..

Armazenamento



Ao manter o aparelho em armazenamento por um longo período de tempo, drene o combustível do tanque de combustível e do carburador:

- Retire a vela de ignição e adicione algumas gotas de óleo no orifício da vela de ignição. Em seguida, puxe o motor de arranque suavemente para confirmar que o combustível cubra o motor. aperte a vela de ignição.
- Limpar a sujeira ou poeira da lâmina do cortador e fora do motor limpe-os com um pano umedecido com gasolina e manter a máquina em um lugar o mais seco possível.

PLANO DE MANUTENÇÃO

Geral	Montagem de motores Parafuso e nozes	Inspeção visual por danos e
Após cada reabastecimento	Alavanca do acelerador Segurança de bloqueio de chave, pare a partida	Verificação funcional Verificação funcional Verificação funcional
Diário	Filtro de ar Resfriamento do duto de ar. Ferramenta de corte	Limpeza Limpeza Checar possíveis.
Semanal	Vela de ignição Mumer	Inspeção substituir se necessário Verificar e, se necessário (corte não
Trimestral	Cabeça de sucção Tanque de combustível	Para ser substituído Para ser limpo
Desligando	Tanque de combustível carburador	Tanque de combustível vazio Operar até o motor ficar sem combustível

LOCALIZANDO FALHAS

Causa	Sistema	Observação	
O motor der partida ou sob dificuldades	Sistema de ignição	Presença se faísca na ignição	Fornecimento de combustível com defeito ou defeito mecânico no sistema de compressão.
		Sem faísca de ignição	Botão parar ativado, falha na fiação ou curto-circuito, faísca, plugue ou conector defeituoso.
	Fornecimento de combustível	Tanque de combustível cheio	Posição incorreta do afogador, carburador com defeito, filtro de gasolina sujo, a linha de alimentação de combustível dobrada ou interrompido.
		Compressão	Dentro do motor
	Fora do motor		Vedação inadequada de vela de ignição
Problema de aquecimento na partida	f	Falha mecânica	Mola de arranque quebrada, peças quebradas dentro do motor.
		Tanque cheio Ignição existentes	Carburador lento. Ajuste de marcha lenta incorreto.
O motor arranca mas morre imediatamente	Fornecimento de combustível	Tanque cheio	Ajuste de marcha lenta incorreta, cabeça de sucção ou carburador contaminado Tanque de combustível e de ar ventilação ineficientes, linha de combustível de fornecimento interrompido
Desempenho Insuficiente	Vários sistema afetados simultaneamente.	Motor em marcha lenta	Filtro de ar contaminado, carburador, escapamento contaminado entupido.

-LIRA-
LIRA EQUIPAMENTOS LTDA.

R. Thomaz Antonio Villani, 447 - Bairro do Limão
CEP 02562 - 000 - São Paulo - SP - Brasil
Tel.:0xx11 3855 - 5022
www.liraequipamentos.com.br
lira@liraequipamentos.com.br
sac@liraequipamentos.com.br