



Manual do Operador Motobomba



MB-4315



CUIDADO ! PERIGO

A utilização imprópria do equipamento assim como a não observância das normas de segurança, pode resultar em ferimentos graves. Leia atentamente este manual antes de operar o equipamento.

1. Apresentação.....	1
2. Procedimento de segurança.....	2
3. Componentes.....	3
4. Preparação para o funcionamento.....	4
5. Combustível.....	5
6. Operação.....	6
7. Inspeção diária.....	6
8. Manutenção do motor.....	7
9. Manutenção.....	8
10. Termo de Garantia.....	10
11. Garantia.....	11

IMPORTANTE
LEIA COM ATENÇÃO ANTES DE USAR
GUARDE PARA FUTURAS REFERENCIAS

Este manual contém informações importantes e necessárias para o correto manuseio e manutenção do equipamento.

Atenção: A utilização imprópria do equipamento assim como a não observância das normas de segurança, pode resultar em ferimentos graves. Leia atentamente este manual antes de operar o equipamento.

Observação: As especificações, descrições e ilustrações encontradas neste manual são tidas como atualizadas na época em que este foi publicado. Ilustrações podem incluir equipamentos e acessórios opcionais que não

acompanham o produto ou configurações disponíveis somente em outros mercados.

Durante a leitura do manual prestar especial atenção ao símbolo de segurança, pois ele indica que o texto a seguir é uma instrução para sua segurança e de terceiros ou para evitar danos ao equipamento durante a operação. Por exemplo:



Esta é uma instrução importante.

Apresentação

Parabéns!

Você adquiriu a motobomba MB-4315 de qualidade LIRA. Foi desenvolvida para elevação e bombeamento de água limpa em diversas situações.

Leia com bastante atenção este manual antes de colocar em funcionamento seu equipamento.

Recomendações importantes

Para garantir uma longa vida útil da sua motobomba, devemos respeitar certos limites de trabalho e ter especial atenção a proporção de óleo e gasolina

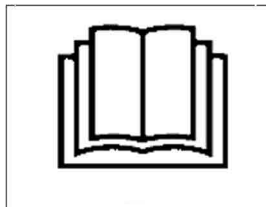
A Motobomba é equipada com o motor LIRA de 43cc, um motor potente e com baixo custo de manutenção.

Nunca use o equipamento para bombear líquidos químicos ou inflamáveis.

A Motobomba foi desenvolvida para bombear água sem detritos, tais como areia, lodo, lama, etc.

2 - Procedimentos de segurança

- Leia atentamente este manual e siga atentamente todas as instruções aqui descritas sem improviso antes de pôr o equipamento em funcionamento.



- Se familiarize com todos os comandos e controles do equipamento e o uso apropriado do mesmo.
- Não permita que pessoas não habilitadas ou qualificadas operem ou reparem o equipamento.
- Tenha cuidado com partes aquecidas
- Mantenha o equipamento sempre limpo e com a manutenção em dia, revize o capítulo sobre “inspeção diária”.
- Use somente peças de reposição original.

2.1 - Condições Físicas

O operador não deverá trabalhar quando se encontrar:

- cansado ou doente.
- sob efeito de medicamentos.
- sob efeito de álcool ou drogas.



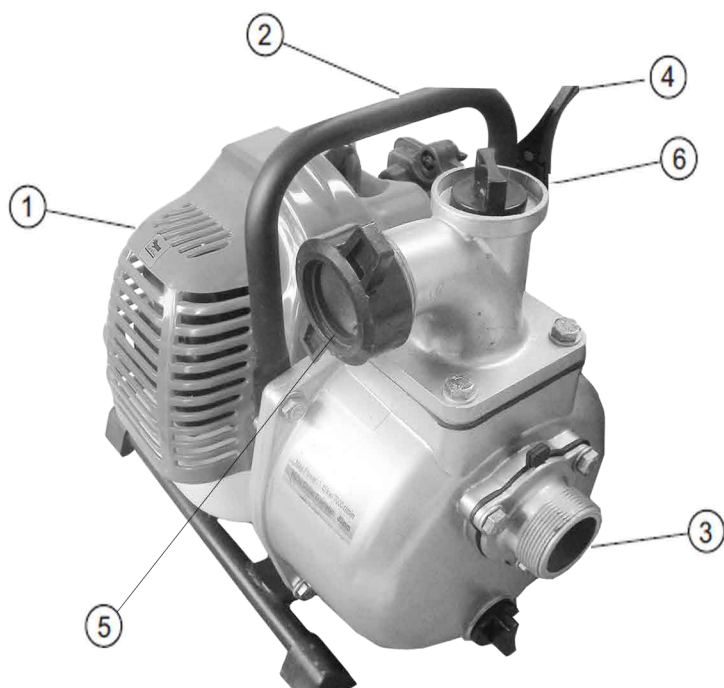
A utilização imprópria do equipamento, assim como a não observância das normas de segurança descritas neste manual pode por em risco o operador causando sérios ferimentos.

3. Componentes

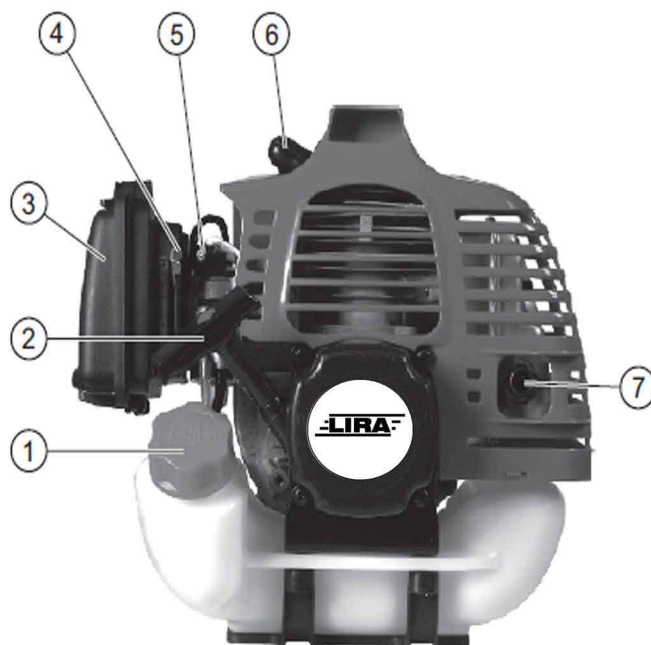


As figuras podem apresentar acessórios e funcionalidades opcionais não presentes em todos os modelos. Por favor, consulte seu revendedor em caso de dúvidas.

Detalhes do motor



- 1- Motor
- 2- Alça
- 3- Bocal de entrada de água
- 4- Alavanca do acelerador
- 5- Bocal de saída da água
- 6- Tampão de enchimento



- 1- Tampa do tanque
- 2- Manipulo de partida
- 3- Filtro de ar
- 4- Alavanca do afogador
- 5- Parafuso de regulagem da lenta
- 6- Cachimbo da vela de ignição
- 7- Silencioso (Escapamento)

4 - Preparação para o funcionamento

4.1 - Inspeção Diária

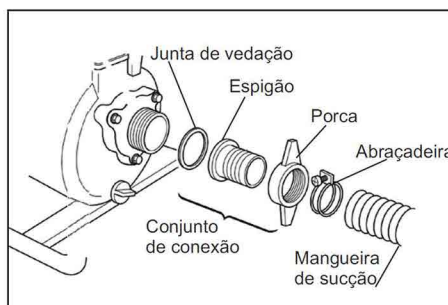
Sempre antes de ligar o equipamentos verifique se:

1. Os parafusos e porcas estão apertados
2. Existe rangido de peças com o motor funcionando
3. Há evidência visível de danos.
4. Não há vazamentos no equipamento, tubos, mangueiras e conexões.
5. As conexões de entrada e de saída de água estão bem fixadas.
6. A bomba está cheia de água

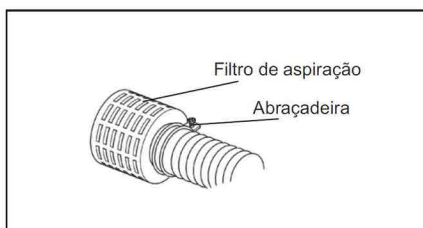
4.2 - Instalação da mangueira de entrada de água

Utilize mangueiras rígida espiral de acordo com o diâmetro do bocal de entrada e da respectiva abraçadeira. A bomba terá um melhor desempenho quanto menor for a distância entre o nível d'água e a bomba.

A bomba é do tipo centrifuga, portanto o tempo de sucção é proporcional à quantidade de água deixada dentro do corpo da bomba e da altura de sucção. Efetue a montagem de acordo com a figura abaixo e certifique-se de que o conjunto de conexão esteja devidamente fixado, para que não exista nem uma entrada de ar.



O filtro de sucção, deve ser utilizado na extremidade da mangueira de sucção (espiral) e fixado por uma abraçadeira, como mostrado na figura abaixo.





Não reabasteça a bomba de água durante o funcionamento, isso pode causar danos ao equipamento e risco de acidentes ao operador.



Nunca ligue o equipamento sem ela estar cheia de água, isso pode danificar seriamente o equipamento.

6 - Operação

6.1 - Ligando o equipamento

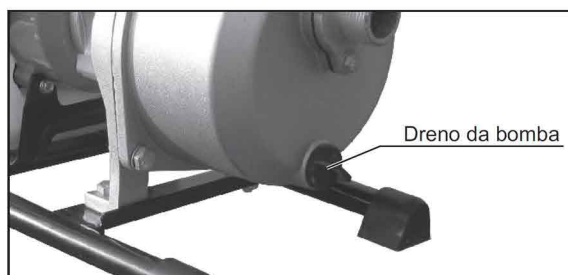
1. Encha o equipamento de água limpa através do tampão de enchimento.
2. Coloque a mangueira de sucção com o filtro devidamente instalado dentro da água.
3. Dê partida no motor

6.2 - Desligando o equipamento

Para desligar o equipamento basta pressionar o botão “STOP” (parar), localizado na alça do equipamento.

7 - Manutenção

É importante que se faça a “Inspeção Diária”, já citada nesse manual. Também é importante fazer a manutenção regular do equipamento para seu correto funcionamento, seguro e eficaz.



8 - Manutenção do motor

Local	Manutenção	Diariamente Ou 4 hs	15 hs	Mensalmente ou 50 hs	A cada 3 meses ou 100 hs	Anualmente ou 300 hs
Parafusos e Porcas	Inspeção / Aperto / Troca	•				
Mangueiras de Combustível	Inspeção	•				
Filtro de Ar	Limpeza / Troca	•				
Filtro de Combustível	Inspeção / Troca				•	
Vela de Ignição	Inspeção / Limpeza / Ajuste / Troca			•		
Carburador*	Regulagem					•
Sistema de Refrigeração	Inspeção / Limpeza	•				
Silencioso (Tela Anti-Fagulhas)	Inspeção / Limpeza				•	
Cordão de Partida	Inspeção / Troca				•	
Aletas de refrigeração do cilindro do motor	Inspeção / Limpeza	•				

Nota:

- Os períodos acima descritos são considerados para um uso intensivo, podendo variar conforme a utilização do equipamento, bem como o local de trabalho. Consulte seu revendedor para maiores informações.
- * A regulagem do carburador deve ser realizada somente por pessoas autorizadas. Caso o equipamento ainda se encontre na garantia, esta manutenção deve ser realizada em uma assistência técnica autorizada.
- **As manutenções acima descritas, assim como a mistura correta (gasolina comum + óleo 2 tempos) do combustível são consideradas operações periódicas de manutenção. Qualquer problema no equipamento originado pela falha na manutenção de algum dos itens acima citados ou pela mistura incorreta de combustível, durante o período de garantia do equipamento, resultará na perda automática do direito à mesma.

5 - Combustível



O combustível é extremamente inflamável. Manuseio com cuidado quando fizer a mistura, armazenar ou manipular a fim de evitar acidentes. Não aproxime o combustível de chamas, faíscas ou calor.



Certifique-se que a mistura de combustível, gasolina e óleo, esteja correta. Qualquer dano causado por erro de mistura, durante o período de garantia, resultará na perda da mesma.

O combustível deve ser armazenado em local apropriado com tampa. O recipiente pode vir acumular pressão, por isso sempre abra com cautela o recipiente. Nunca abasteça o equipamento em locais fechados ou com pouca ventilação. Certifique-se de apertar a tampa do combustível após o abastecimento. Verifique se há vazamentos, caso haja nunca ligue o motor, procure uma assistência técnica.

O equipamento funciona com uma mistura de gasolina de boa qualidade misturada com óleo 2 tempos de boa qualidade, na proporção de 25:1 (25 partes de gasolina para 1 de óleo).

Gasolina (L)	Óleo 2 Tempos (mL)
25	1000
12,5	500
5	200
1	40



É recomendado fazer sempre o mínimo de mistura possível, para evitar sobras, a gasolina pode ser armazenada por no máximo 15 dias, após esse prazo ela poderá danificar o funcionamento do motor.

É recomendado o uso de gasolina comum como combustível. O óleo recomendado é o Castrol 2 tempos (Consulte um revendedor LIRA). Uma variação na proporção da mistura para mais ou para menos pode prejudicar o funcionamento do equipamento, até mesmo fundi-lo. Não reabasteça o motor quando este estiver funcionando ou aquecido. Agite bem o recipiente da mistura antes do abastecimento.

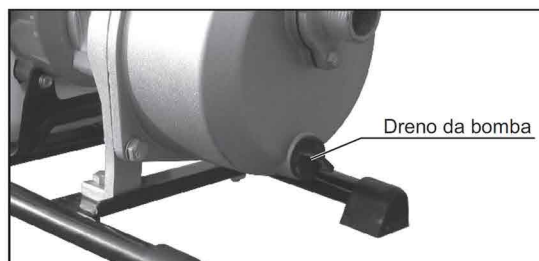
Não reabasteça o equipamento perto de chamas ou quando estiver fumando e evite derramar o combustível sobre o motor quando for reabastecer. No caso de ingestão de combustível, aspiração do vapor ou contato com os olhos, consulte imediatamente um médico. No caso de contato com a pele ou a roupa, lave com água e sabão em abundância. Não permaneça por muito tempo em contato direto com o combustível. Depois de reabastecer, seque o combustível que derramou.

Após o uso não deixe combustível armazenado no tanque do equipamento. Vazamentos e danos aos componentes internos do carburador poderão ocorrer, para isso esvazie o tanque e ligue o motor até a gasolina acabar.

9 - Manutenção

9.1 - Manutenção da bomba

Toda vez que for utilizar a bomba, limpe-a. Limpe o interior da bomba e enxague com água limpa. Então abra o dreno da bomba para escoar completamente toda a água.



9.2 - Manutenção do filtro de ar

1. Puxe para cima o botão do afogador para evitar que entre sujeira para dentro do motor. Afrouxe o parafuso e remova a tampa e o elemento filtrante.
2. Lave o elemento filtrante com água e sabão ou solvente.
3. Seque bem o elemento filtrante antes de reinstala-lo, tomando o cuidado de remover qualquer sujeira que esteja acumulada na tampa do filtro.



9.3 - Manutenção do filtro de combustível

OBS: O filtro de combustível sujo irá provocar baixo rendimento do equipamento além de tornar a partida mais difícil

- Tenha cuidado de não deixar entrar no tanque de combustível sujeira ou poeira.
- Puxe para fora a mangueira de sucção de combustível com a ajuda de um arame.
- Caso o filtro esteja sujo troque-o.



Filtro de Combust.

9.4 - Vela de ignição

- A abertura do eletrodo da vela de ignição deve ser de 0,6 ou 0,7mm. Verifique e corrija se necessário
- Se o eletrodo da vela de ignição estiver coberto de carvão limpe com o auxílio de uma escova de aço (Não utilize lixas ou jato de areia, uma vez que os resíduos poderam se desprender e danificar o motor).
- Troque a vela caso seja necessário e aperte-a com 150 - 170kgf.cm (15-17 N.m) de força.

9.5 - Carburador

Todo equipamento é testado na fábrica e regulado de forma a se obter o máximo de rendimento. Qualquer intervenção e ajuste desta, deve ser feita somente por pessoas habilitadas e autorizadas e com equipamentos apropriados. Com exceção do parafuso da lenta, os parafusos de regulação da alta e da baixa rotação, não podem ser regulados por pessoas não autorizadas e sem auxílio de equipamento próprio (Tacômetro).

Termo de Garantia

A Motobomba **LIRA** é inspecionada e testada ao sair da linha de produção, sendo garantida a partir da data de compra, comprovada pela nota fiscal por 6 meses, sendo 3 meses de garantia legal mais 3 meses de garantia complementar. A garantia será válida com a apresentação da nota fiscal de compra e certificado de garantia, devidamente preenchido, quando da aquisição do produto **LIRA**. Esta garantia cobre defeitos materiais ou de fabricação do produto e seus componentes, desde que constatado pela Assistência técnica autorizada **LIRA**.

Esta garantia perderá a validade se:

- O produto for alterado, fraudado, ajustado, corrompido ou consertado por pessoas não autorizadas pela **LIRA EQUIPAMENTOS LTDA**.
- Qualquer peça, componentes ou acessórios agregado ao produto caracterizar-se como não original;
- Peças ou conjuntos com desgaste ou quebra prematura, devido ao uso inadequado da máquina;
- Se o número que identifica a máquina estiver adulterado, ilegível ou rasurado;
- As orientações deste manual não forem seguidas.

Certificado de garantia

Modelo: **Motobomba MB-4315**

Número de Série:

Revendedor Autorizado:.....

Cidade:..... Estado:.....

Carimbo do Revendedor

Proprietário:.....

Endereço:.....

CEP:..... Fone:.....

Cidade:..... Estado:..... Tipo de serviço:.....

Obs. Sr proprietário, por favor, apresente este certificado devidamente preenchido acompanhado da nota fiscal de compra, sempre que encaminhar este equipamento para conserto dentro do prazo de garantia.

-LIRA-

LIRA EQUIPAMENTOS LTDA.

**R. Thomaz Antonio Villani, 447 - Bairro do Limão
CEP 02562 - 000 - São Paulo - SP - Brasil**

Tel.:0xx11 3855 - 5022

www.liraequipamentos.com.br

lira@liraequipamentos.com.br

sac@liraequipamentos.com.br