

# LIRA

Roçadeira à Gasolina

**MULTIFUNCIONAL 4x1**



**MANUAL DE INSTRUÇÕES**

# Índice

1 - Introdução.....	2
2 - Simbologia.....	3
2.1 - Simbologia da máquina.....	3
3 - Descrição do equipamento.....	4
4 - Especificação do equipamento.....	5
5 - Para uma operação segura.....	6
5.1 - Condição de trabalho.....	6
5.2 - Circunstância de trabalho.....	7
5.3 - Plano de trabalho.....	7
5.4 - Antes de ligar o motor.....	8
5.5 - Arranque.....	8
5.6 - Corte.....	9
5.7 - Manutenção.....	10
5.8 - Manuseio do Combustível.....	10
5.9 - Mistura do Combustível.....	11
6 - Transporte.....	12
7 - Montagem.....	12
7.1 - Equilíbrio da máquina.....	14
7.2 - Montagem do mecanismo de corte.....	14
7.3 - Montagem do mecanismo de poda.....	15
8 - Operação.....	16
8.1 - Parada do motor.....	18
8.2 - Ajuste de velocidade.....	18
8.3 - Trabalho de corte.....	18
8.4 - Regulagem do fio de nylon.....	19
8.5 - Escolha da lâmina.....	19
8.6 - Montagem da lâmina.....	20
8.7 - Método de corte.....	20
8.8 - Controle de rebote.....	21
8.9 - Manutenção da lâmina.....	22
8.10 - Ajuste do ângulo da lâmina.....	23
8.11 - Fluxo de óleo \ Lubrificação.....	23
9 - Manutenção.....	25
10 - Cuidados.....	32
11 - Solução de problemas.....	32
12 - Termo de garantia.....	33
13 - Certificado de garantia.....	34



# 1 - Introdução

## Parabéns!

Você adquiriu a roçadeira multifuncional MT-260 de qualidade LIRA. Foi desenvolvida para corte de grama, capim, cerca viva, café, roçadas e pequenas podas em sítios, chácaras, casas de praia, condomínios, clubes, praças, empresas e etc.

## **IMPORTANTE LEIA COM ATENÇÃO ANTES DE USAR GUARDE PARA FUTURAS REFERENCIAS**

### Segurança em primeiro lugar



Instruções contidas nesse manual marcadas com esse símbolo, devem ser levadas em consideração para evitar possíveis ferimentos graves, e por isso você está convidado a ler todas as instruções cuidadosamente e segui-las sem falhas

### Atenção no manual



Esta marca indica instruções que devem ser seguidos para evitar acidentes, o que poderá levar a lesões corporais graves ou morte.

### Nota



Esta marca indica sugestões ou indicações úteis na utilização do produto

## 2 - Simbologia



Leia o manual do operador antes de usar o equipamento.



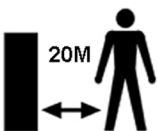
Usar óculos de proteção.



Use equipamento de segurança: Luvas e Botas.  
Use protetores auriculares e capacete se necessário.



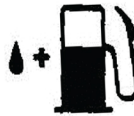
Aviso / Atenção



Manter pessoas, crianças e animais a no mínimo 20m de distância

### 2.1 - Simbologia da máquina

Para operação segura, esses símbolos são gravados na máquina em auto-relevo



Reabastecimento  
**MISTURA DE COMBUSTÍVEL**  
25:1  
posição: Tampa do tanque



**AFOGADOR FECHADO**  
posição: Tampa do filtro de ar

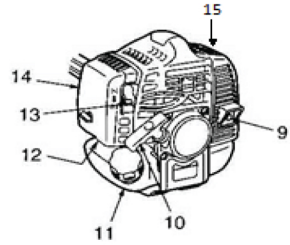
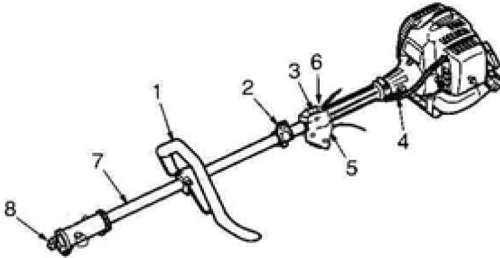


**AFOGADOR ABERTO**  
posição: Tampa do filtro de ar

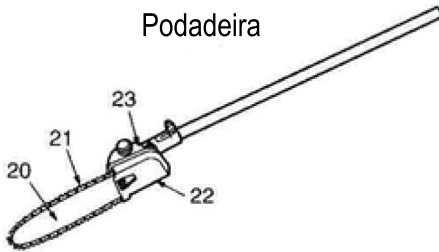


(somente na Podadeira)  
Se você girar com uma chave de fenda para o MAX o fluxo de óleo na corrente aumenta, e se girar para o MIN o fluxo na corrente diminui

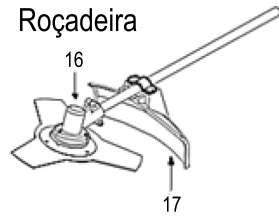
### 3 - Descrição do equipamento



Podadeira



Roçadeira



Aparador de grama



Aparador de cerca viva/  
Esqueletadeira



- |                        |                           |                          |
|------------------------|---------------------------|--------------------------|
| 1- Punho circular      | 9- Escapamento            | 17- Protetor de lâmina   |
| 2- Suporte do cinto    | 10- Punho de arranque     | 18- Lâmina               |
| 3- Chave Liga/Desliga  | 11- Tanque de combustível | 19- Caixa de Engrenagens |
| 4- Cabo do acelerador  | 12- Bulbo primer          | 20- Sabre                |
| 5- Acelerador          | 13- Afogador              | 21- Corrente             |
| 6- Trava do acelerador | 14- Tampa do filtro de ar | 22- Tampa de corrente    |
| 7- Tubo                | 15- Cobertura             | 23- Caixa de Engrenagens |
| 8- Parafuso Barboleta  | 16- Transmissão           |                          |

## 4 - Especificações do equipamento

Tipo	2 Tempos refrigerado a Ar	
Motor	L - 26C / T - 26C	L - 260T / T - 260T
Potência	1,0 CV	1,3 CV
Velocidade de Marcha Lenta	2800 +- 200 rpm	
Vela	BM6A / CJ - 8	
Capacidade do Tanque	0,65L	

### **Roçadeira / Aparador fio de nylon**

Dimensões (C x L x H)	1790 x 250 x 310 mm
Peso seco	5,0 Kg
Transmissão	Embreagem centrífuga, eixo de transmissão rígido
Relação de Redução	1,357
Sentido de Rotação	sentido anti-horário (vista do operador)

### **Aparador de cerca viva**

Dimensões (C x L x H)	2300 x 250 x 310 mm
Peso seco	6,4 Kg
Transmissão	Embreagem centrífuga, eixo de transmissão rígido
Relação de Redução	4,0
Lâmina	Dupla
Dentes	28
Largura de Corte	40mm

### **Podadeira**

Dimensões (C x L x H)	2100 x 250 x 310 mm
Peso	5,6 Kg
Transmissão	Embreagem centrífuga, eixo de transmissão rígido
Relação de Redução	0,94

## 5 - Para uma operação segura



- 1- Leia atentamente este manual até que você entenda completamente e siga todas as instruções de segurança e funcionamento.
- 2- Mantenha este manual acessível para que você possa consultá-lo, caso você tenha alguma dúvida. Se você ainda estiver com alguma dúvida e ela não for respondida com a leitura desse manual, entre em contato com o seu revendedor ou com a LIRA.
- 3- Certifique-se sempre de incluir este manual quando vender, emprestar ou transferir o produto
- 4- Nunca permitir que, crianças ou qualquer pessoa incapaz de compreender as instruções dadas no manual, usem o equipamento.

### 5.1 - Condição de trabalho



Use:

- Chapéu ou capacete
- Protetores auriculares
- Óculos de proteção ou proteção no rosto
- Luvas e botas antiderrapantes

Você deve levar ferramentas, combustível devidamente armazenado, lâmina de reposição, sinalizadores para demarcar a área de trabalho.

Não use roupas soltas, jóias, sandálias ou ande descalço. Não use nada que possa ser capturado por alguma parte móvel do equipamento.

## 5.2 - Circunstância de trabalho



1- Nunca ligue o equipamento dentro de lugares fechados. Os gases de escape contêm monóxido de carbono.

2- Nunca utilize o equipamento, quando:

- O terreno for escorregadio ou quando você não puder se manter em uma posição firme.
- À noite, em momentos de forte nevoeiro ou em qualquer momento que seu campo de visão está limitado
- Durante tempestades de chuva, raios, ventos fortes ou qualquer outra condição climática que não traga segurança.

## 5.3 - Plano de trabalho

1- Você nunca deve usar o equipamento depois de ingerir álcool, quando estiver exausto, quando sofre de sonolência como resultado de ter tomado medicamento.

2- Ao planejar seu horário de trabalho, limite o tempo que o produto será utilizado, para evitar a fadiga. Divida o tempo em torno de 50 a 60 minutos por sessão por 10 a 20 minutos de descanso. Além disso não ultrapasse o período de 4 horas por dia de trabalho nesta função.



### AVISO

Se você não observar o tempo de trabalho ou trabalhar de forma incorreta poderá desenvolver a L.E.R ( lesão por esforço repetitivo) Se você sentir desconforto, vermelhidão e inchaço dos dedos ou qualquer outra parte do seu corpo, consulte um médico antes de continuar a operar o equipamento

## 5.4 - Antes de Funcionar o motor

1- A área dentro de um perímetro de 20m ao seu redor, deve ser considerada com uma área de risco, a qual ninguém deve entrar. Se necessário, isole a área com sinais de advertência de alerta. Quando o trabalho é realizado em duas ou mais pessoas, os cuidados também devem ser redobrados sempre visualizando em volta para garantir a segurança.

2- Verificar a condição de área de trabalho para evitar qualquer acidente por bater em obstáculos ocultos, tais como tocos, pedras, latas ou vidros quebrados.



3- Inspecionar todo o equipamento para evitar parafusos soltos ou vazamento de combustível. Certifique-se que o acessório de corte está instalado corretamente e bem apertado.



4- Certifique-se que o protetor do acessório de corte está bem encaixado no lugar.



5- Sempre use o cinto de sustentação. Ajuste a correia para o conforto antes de iniciar o motor. A cinta deve ser ajustada para que a mão esquerda possa confortavelmente segurar o punho do guidão.

## 5.5 - Arranque

1- Mantenha observadores a pelo menos 20m de distância do ponto de operação. Se você é abordado, pare imediatamente o motor.

2- O produto é equipado com um mecanismo de embreagem centrífuga, de modo que o acessório de corte começa a rodar assim que o motor atinge uma determinada rotação, por isso cuidado ao acionar o equipamento em meia aceleração. Ao ligar o motor, colocar o equipamento no chão em uma área plana e segure-o firmemente no lugar, de modo a garantir que nem a parte de corte, nem o acelerador entrem em contato com qualquer obstáculo quando o motor arrancar

**NUNCA COLOQUE O ACELERADOR NA POSIÇÃO DE ALTA VELOCIDADE QUANDO LIGAR O MOTOR**

- 3- Depois de iniciar o motor, certifique-se que o acessório de corte pare de rodar quando o acelerador é completamente deslocado de volta para sua posição original. Se ele continuar a rodar, mesmo depois do acelerador ser movido totalmente para trás, desligue o motor e encaminhe o equipamento a uma assistência técnica autorizada LIRA.

## 5.6 - Corte



### IMPORTANTE

Cortar apenas materiais recomendados pelo fabricante. E usar apenas tarefas explicadas nesse manual.

- 1- Segure firmemente o guidão com as duas mãos. Coloque os pés ligeiramente afastados (um pouco além do que a largura dos ombros), de modo que seu peso seja distribuído uniformemente sobre as duas pernas, e certifique-se sempre de manter uma postura correta enquanto trabalha.
- 2- Mantenha o corte abaixo do nível da cintura
- 3- Manter a velocidade do motor no nível exigido para executar o trabalho de corte, e nunca aumentar a velocidade do motor acima do nível necessário.
- 4- Se a unidade começar a sacudir ou vibrar, desligue o motor e verifique toda a unidade. Não usá-lo até que o problema seja devidamente corrigido.
- 5- Manter todas as partes do seu corpo longe do acessório de corte e superfícies quentes.
- 6- Nunca toque no escapamento, vela de ignição ou outras partes metálicas do motor enquanto o motor estiver em funcionamento ou imediatamente depois de desligar o motor. Se o fizer poderá resultar em queimaduras graves ou choque elétrico





## 5.7 - Manutenção

- 1- Afim de manter o produto em bom funcionamento, realize a manutenção e operações preventivas descritas neste manual.
- 2- Certifique-se sempre de desligar o motor antes de executar qualquer manutenção ou verificação
- 3- Quando substituir o acessório de corte, o óleo ou outro lubrificante, certifique-se de usar produtos autorizados LIRA.
- 4- No caso de qualquer parte a ser substituída ou qualquer manutenção ou reparação não descrita neste manual, entre em contato com um representante LIRA.
- 5- Não use nenhum acessório ou peças diferentes daqueles que ostentam a marca LIRA e são recomendadas pelo aparelho
- 6- Sob nenhuma circunstância você deve desmontar o produto ou alterá-lo. Isso pode resultar na quebra do produto e na perda total da garantia, tornando o produto incapaz de funcionar corretamente.

## 5.8 - Manuseio do combustível

- 1- O motor do equipamento é projetado para funcionar em uma mistura de combustíveis, que contém a gasolina altamente inflamável. Nunca guarde as latas de combustível, galões, recargas do tanque ou mesmo o equipamento em lugares onde haja uma caldeira, fogão, lenha, faíscas elétricas, faíscas de solda ou qualquer outra fonte de calor ou fogo que possa levar a um acidente.



- 2- Nunca fume enquanto estiver operando o aparelho ou reabastecendo o seu tanque de combustível
- 3- Antes de reabastecer o equipamento, desligue sempre o motor e deixá-o esfriar. Tenha um olhar atento ao redor para se certificar de que não haja fontes de calor nas proximidades

- 4- Limpe o combustível derramado completamente com um pano seco, se ocorrer qualquer derrame de combustível durante o reabastecimento.
- 5- Após o reabastecimento, ponha a tampa de combustível de volta e rosqueie-a com firmeza, depois de realizar o abastecimento, leve o equipamento a uma distância de 3 metros ou mais de distância de onde foi reabastecido antes de ligar o motor.

## 5.9 - Mistura do combustível

- 1 - Misture sempre gasolina e óleo dois tempos num recipiente limpo e apropriado, dosador de combustível LIRA.
- 2 - Junte o óleo e a gasolina, utilizando o dosador LIRA, ele já possui a medida correta para a mistura, utilize sempre a marcação de 25x1, tanto para dosagem meio dosador ou dosador cheio.
- 3 - Agite bem a mistura, antes de despejar no tanque de combustível do equipamento.

### Proporção de mistura

**25:1** ( 25 partes de gasolina para 1 parte de óleo dois tempos).  
( 4% do total será de óleo dois tempos).

GASOLINA (L)	ÓLEO 2 TEMPOS (ML)
1	40
5	200
12,5	500
25	1000



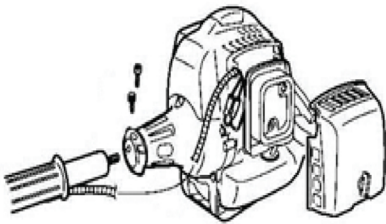
- 4 - Não misture combustível além do necessário para se consumir durante 7 (sete) dias no máximo, preferencialmente só o que será utilizado no dia.
- 5 - Se a máquina não for usada por um longo período, esvazie o tanque de combustível e limpe-o.
- 6 - Não utilize óleo BIA ou TCW

- 7 - Certifique-se de utilizar gasolina de boa qualidade.
- 8 - Se você utilizar gasolina de má qualidade, existe o perigo de que a temperatura do motor aumente, e o pistão pode travar.

## 6 - Transporte

- 1 - Quando transportar o equipamento proteja a peça de corte, se necessário retire-o e leve em um lugar seguro.
- 2 - Nunca transporte o equipamento em um veículo sem retirar todo combustível, pois pode ocasionar o vazamento do mesmo.

## 7 - Montagem



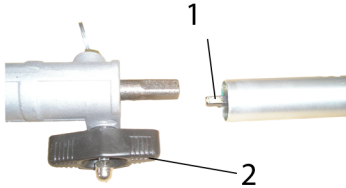
- 1 - Empurre o encaixe do eixo cardan para o tambor de embreagem e gire-o com a mão para verificar se o eixo de acionamento está encaixado corretamente.
- 2 - Insira o tubo externo na carcaça da embreagem até chegar ao fundo, e alinhe os orifícios de posicionamento na carcaça de embreagem e o eixo do tubo e instale o parafuso. Quando for difícil de alinhar, gire um pouco o motor.
- 3 - Aperte a abraçadeira de forma segura com dois parafusos.



### **IMPORTANTE**

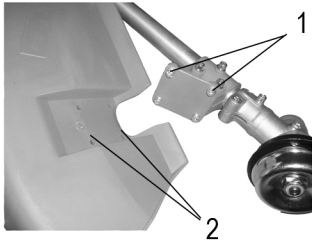
aperte os parafusos gradualmente

## FIXAÇÃO CONJUNTA



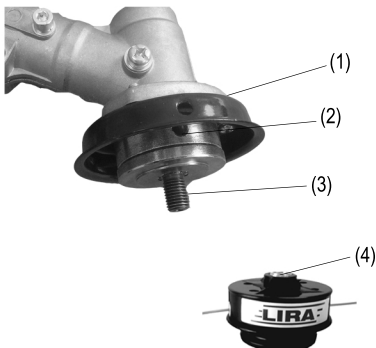
- 1 - Coloque o adaptador no tubo.
- 2 - Aperte o parafuso de forma segura.  
(somente Roçadeira/Aparador de grama)

## INSTALAÇÃO DO PROTETOR DA LÂMINA



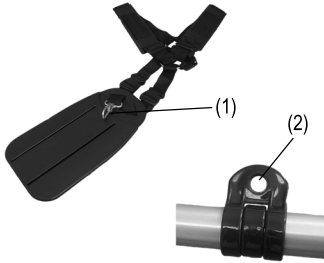
- 1 - Solte os parafusos (1), Encaixe os furos do protetor (2) e aperte os parafusos
- 2 - Aperte bem os parafusos.

## INSTALAÇÃO DO CARRETEL DE NYLON



- 1 - Trave a transmissão, inserindo a ferramenta através do orifício (1) e do orifício da flange (2)
- 2 - Insira o cabeçote (4) de fio de nylon no eixo da transmissão (3) e aperte bem com a mão.

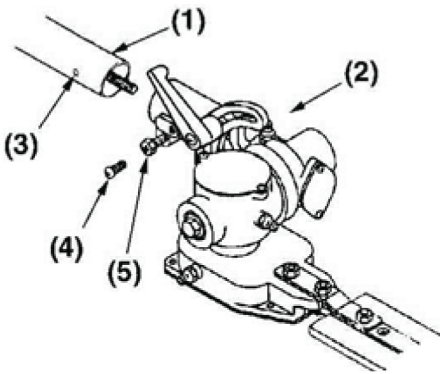
## 7.1 - Equilíbrio da máquina



1. Grampo do cinto de sustentação
2. Abraçadeira do cinto (No equipamento)

- 1 - Coloque o cinto de sustentação.
- 2 - Prenda o grampo do cinto de sustentação na abraçadeira do cinto.
- 3 - Deslize a abraçadeira para cima ou para baixo até que somente o cabeçote de fio de nylon toque no chão.  
**(Somente na Roçadeira/Aparador de grama)**

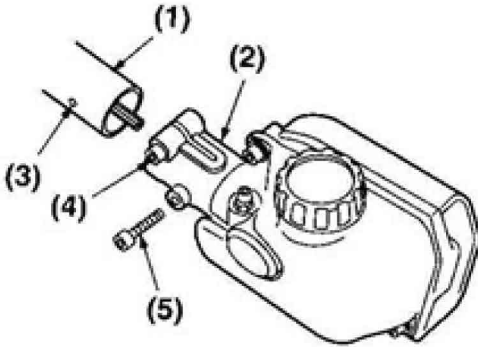
## 7.2 - Montagem do mecanismo de corte do aparador de cerca-viva/esqueletadeira



1. Tubo principal
2. Mecanismo de corte
3. Furo
4. Parafuso
5. Fixação do parafuso

- 1 - Remova o parafuso atarraxado no fim do mecanismo de corte(5).
- 2 - Insira a extremidade do mecanismo (2) de corte no tubo principal (1).
- 3 - Alinhe o furo na extremidade do mecanismo de corte (2) em que o parafuso (5) deve ser inserido com o furo no tubo principal (1).
- 4 - Use uma chave para apertar o parafuso de forma segura.

### 7.3 - Montagem do mecanismo de poda



1. Tubo principal
2. Caixa de engrenagens
3. Furo
4. Fixação do parafuso
5. Parafuso

- 1 - Remova a tampa na extremidade do tubo principal.
- 2 - Remova o parafuso atarraxado no final da caixa de engrenagens.
- 3 - Insira a extremidade do mecanismo de corte no tubo principal
- 4 - Alinhe o furo na extremidade do mecanismo de corte em que o parafuso deve ser inserido com o furo no tubo principal
- 5 - Use uma chave para apertar o parafuso de forma segura.



#### **IMPORTANTE**

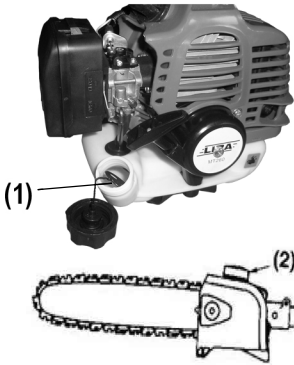
#### **ÓLEO DA CORRENTE**

Utilize óleo de motor SAE 20W40 ou 20W50



Não utilize óleo usado ou reciclado, isto poderá causar sérios danos a bomba de óleo e ao conjunto de corte.

## 8 - Operação



- 1. Combustível
- 2. Óleo da corrente

1 - Abasteça o tanque de combustível com a mistura de gasolina + óleo 2 tempos e aperte a tampa

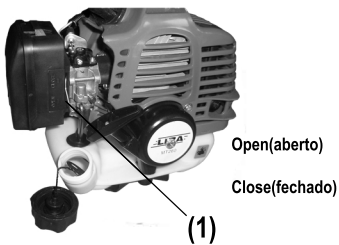
2 - Abasteça o reservatório de óleo da corrente com óleo limpo e aperte bem a tampa.

**(Somente Podadeira)**

3 - Apoie a máquina firmemente ao chão plano. Mantenha os componentes de corte longe do solo e outros objetos ao redor, pois ao funcionar os componentes desse equipamento irão rodar.

4 - Aperte o “bulbo primer” do carburador várias vezes até que você perceba que o combustível está retornando ao tanque de combustível

5 - Mova a alavanca do afogador para a posição fechada.



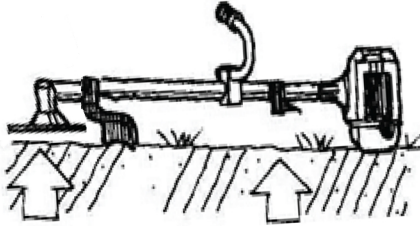
- 1. Alavanca do afogador

6 - Coloque o interruptor de ignição na posição “aberto”. Coloque o equipamento em um lugar firme e plano. Mantenha a cabeça de corte longe de qualquer obstáculo.

7 - Mantenha o equipamento seguro com firmeza, puxe a corda levemente até achar a tração da mesma, após essa etapa puxe rapidamente até que o motor funcione.



**AVISO**



O produto é equipado com um mecanismo de embreagem centrífuga, de modo que o acessório de corte começa a rodar assim que o motor é ligado se estiver em meia aceleração. Ao ligar o motor, coloque o equipamento no chão em uma área plana e segure-o firmemente no lugar, de modo a garantir que nem a parte de corte nem o acelerador entrem em contato com qualquer obstáculo quando o motor arrancar.



**IMPORTANTE**

Evite puxar a corda até o seu fim ou dar trancos. Tais ações podem causar falhas de partida.

8 - Mova a alavanca do afogador para baixo para abrir o ar assim que o motor funcione, volte a alavanca do afogador para cima.

9 - Deixe o motor aquecer por 5 minutos antes de iniciar a operação de corte.



## 8.1 - Parada do motor

- 1 - Solte a alavanca do acelerador e deixe o motor rodar por meio minuto.
- 2 - Mude o interruptor de ignição para a posição STOP / DESLIGA.



### IMPORTANTE

Exceto para uma emergência, evite parar o motor sem antes deixa-lo funcionar em marcha lenta.

## 8.2 - Ajuste de velocidade

- 1 - Quando o motor tende a parar frequentemente em marcha lenta, vire o parafuso de ajuste no sentido horário.
- 2 - Quando o dispositivo de corte continua a rodar depois de soltar o gatilho, rode o parafuso de ajuste anti-horário



### NOTA

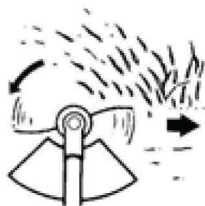
- Aqueça o motor antes de ajustar a velocidade em marcha lenta  
**(somente na Roçadeira/Aparador de grama)**

## 8.3 - Trabalho de corte



### AVISO

- Sempre use proteção para os olhos, como óculos de segurança. Nunca se incline sobre a cabeça de corte rotativa. Pedras ou outros detritos podem ser jogados nos olhos e no rosto e causar graves ferimentos.



4 - Você pode evitar detritos jogados contra si, cortando da sua esquerda para a direita.

5 - Use uma ação lenta e atenta para cortar grama/ capim denso. A taxa de movimento de corte vai depender do material a ser cortado. Material denso, movimento mais lento e material leve movimento mais rápido.

6 - Nunca balance a máquina, você corre o risco de perder o equilíbrio e se ferir

7 - Tente controlar o movimento de corte com o quadril em vez de colocar a carga de trabalho total nos braços e nas mãos

## 8.4 - Regulagem do fio de nylon

1 - A máquina está equipada com um carretel bate-libera que permite ao operador avançar o fio de nylon sem parar o motor. Quando o nylon tornar-se curto, toque levemente o carretel ao chão, enquanto o equipamento funciona em meia aceleração

2 - Cada vez que o carretel de fio de nylon é tocado ao chão, os avanços da linha é de cerca de 1 polegada (25,4 milímetros)

3 - Para melhor efeito, toque o carretel no solo duro. Evite esbarrar na grama ou no capim alto que o motor pode parar por sobrecarga.

## 8.5 - Escolha da lâmina

1 - Escolha um acessório de corte adequado recomendado de acordo com o objeto a ser cortado.

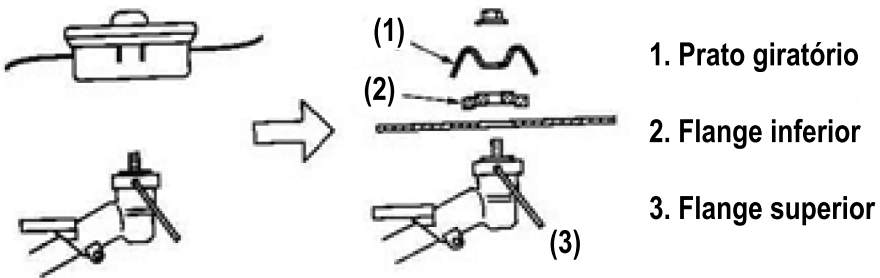
2 - Quando substituir a lâmina certifique-se sempre de utilizar produtos originais LIRA.



**AVISO**

Quando afiar, remover ou recolocar a lâmina, não deixe de usar luvas e utilize apenas ferramentas e equipamentos adequados para evitar lesões.

## 8.6 - Montagem da lâmina



- 1 - Retire o carretel de nylon completamente.
- 2 - Coloque a lâmina sobre o flange superior(3), acrescente a flange inferior e o prato giratório, depois fixe a lâmina com a porca da lâmina



Observe a posição da flange inferior, parte com rebaixo na face da lâmina

## 8.7 - Método de corte

- 1 - Use o corte no lado esquerdo frontal
- 2 - Orientar a lâmina de sua direita para a esquerda com ela inclinada ligeiramente para a esquerda.
- 3 - Ao cortar uma ampla área, comece a trabalhar a partir de sua extremidade esquerda para evitar interferências de grama cortada.
- 4 - A lâmina pode ser tomada por ervas daninhas se a velocidade do motor é muito baixa ou a lâmina de corte for colocada muito profunda nas ervas daninhas. Ajustar a velocidade do motor e a profundidade de corte de acordo com a condição de objeto.



## AVISO

- **As peças rotativas fixadas de forma incorreta podem causar acidentes graves para o operador**
- **Certifique-se que a lâmina não está dobrada, trincada, torcida, quebrada ou danificada, caso esteja descarte-a.**
- **Se você encontrar algum problema na lâmina, descarte-a e substitua por uma nova**
- **Não rebater, desentortar ou desamassar a lâmina, descarte-a.**

## 8.8 - Controle de rebote

Rebote pode causar ferimentos graves. Estudar cuidadosamente esta seção. É importante que você entenda o que faz com que a máquina recue para fora, como você pode reduzir a chance de recuo.

- 1 - Rebotes podem ocorrer quando a lâmina entra em contato com um objeto que não pode cortar. Este contato faz com que a lâmina pare por um instante ou salte. O operador ou qualquer pessoa nas proximidades podem sofrer graves acidentes se a lâmina entrar em contato com o corpo.

Como reduzir as chances de rebote:

- 1 - Reconhecer que o rebote pode acontecer. Compreendendo o que é o rebote, você pode ajudar a eliminar o elemento surpresa.
- 2 - Cortar ervas daninhas e capim fibroso apenas. Não deixe que a lâmina entre em contato com materiais que não podem ser cortados tais como lenhas, arbustos, rochas, cercas, metais e etc.
- 3 - Mantenha a lâmina afiada. A lâmina cega aumenta a chance de rebote
- 4 - Evite movimentar a lâmina muito rapidamente. A lâmina pode parar se o material a ser cortado for em maior quantidade do que a capacidade de corte da lâmina.

5 - Corte apenas a partir da sua direita para à esquerda

### Como você pode manter o melhor controle

- 1 - Mantenha a máquina firmemente em ambas as mãos. Um aperto firme pode ajudar a neutralizar o rebote. Mantenha as mãos completamente em torno das respectivas alças do guidão
- 2 - Mantenha os pés afastados em uma posição confortável e ainda se prepare para a possibilidade de rebote. Não se estique e mantenha-se em constante equilíbrio

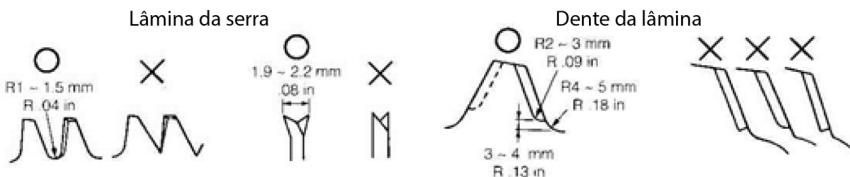
## 8.9 - Manutenção da lâmina do aparador de cerca-viva/esqueletadeira



### AVISO

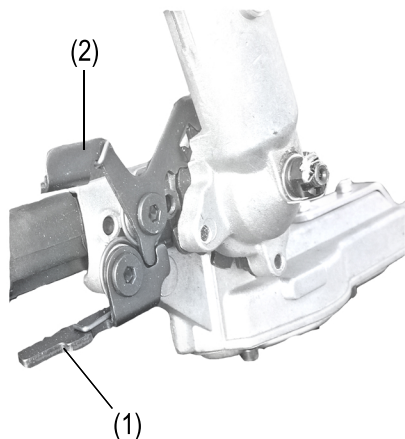
Este produto está equipado com lâminas extremamente afiadas e quando utilizados indevidamente essas lâminas podem ser extremamente perigoso causando sérios acidentes, que podem levar à lesões graves ou morte. Por esta razão, você deve sempre ter o cuidado de seguir as instruções a seguir ao utilizar sua roçadeira

- 1 - Verifique se não há trincas na lâmina, caso encontre alguma substitua imediatamente
- 2 - Verifique se não há dentes nas arestas de corte, caso encontre algum dentes afie a lâmina.



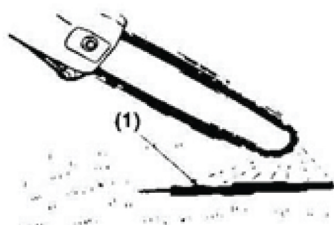
(Somente no aparador de cerca viva / esqueletadeira)

## 8.10 - Ajuste do ângulo da lâmina



- 1 - Desligue o motor
- 2 - Aperte a alavanca (1), mantenha ela pressionada e pressione a alavanca (2).
- 3 - Ajustar o ângulo das pás no ângulo desejado e depois solte as alavancas na ordem contrária, para fixação ou travamento na posição desejada.

## 8.11 - Fluxo de óleo / Lubrificação (somente na Podadeira)



1. Óleo da corrente

### Verificação da lubrificação da corrente

Depois de iniciar o motor, faça rodar a corrente em velocidade média e ver se o óleo da corrente lubrifica, como mostrado na figura.



### NOTA

O reservatório de óleo tem capacidade suficiente para fornecer cerca de 40 minutos de tempo de corte ( quando configurada para a vazão mínima ou sobre o tempo que você vai começar a partir de um tanque de combustível). Certifique-se de encher o tanque de óleo a cada momento em que reabastecer a máquina.



**AVISO**

Nunca encha o reservatório de óleo, nem ajuste a lubrificação com o motor ligado

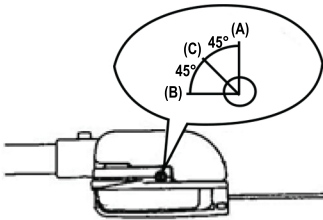


**IMPORTANTE**

Um aumento na taxa de fluxo de óleo na corrente irá acelerar o seu consumo exigindo verificações mais frequentes sobre o reservatório de óleo

Para assegurar a lubrificação suficiente, pode ser necessário verificar o nível de óleo com mais frequência do que em recargas do tanque de combustível.

O sabre e corrente são lubrificados automaticamente por uma bomba que opera sempre quando o motor gira. A bomba foi colocada em fábrica para uma vazão mínima, mas pode ser ajustado em campo. O aumento temporário no fluxo de óleo deve ser ajustado ao cortar madeiras mais rígidas ou fibrosas



Ajuste a bomba como se segue:

- 1 - Pare o motor e verifique se o interruptor de paragem está na posição OFF / DESLIGADO.
- 2 - Coloque o equipamento de lado com o de reservatório de combustível virado para baixo.



**IMPORTANTE**

O parafuso de ajuste do óleo deve ser pressionado levemente, o não fazer desse procedimento pode danificar a bomba e o parafuso

Com uma chave de fenda, empurre o parafuso de ajuste de óleo e gire na direção desejada (existem 3 configurações):

- A. Diminuição de lubrificação ( anti - horário )
- B. Aumento de lubrificação ( horário )
- C. Médio

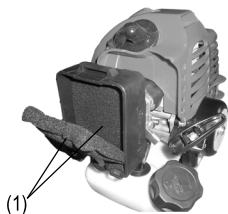
## 9 - Manutenção



### AVISO

Certifique-se que o motor parou e se está frio antes de realizar qualquer serviço na máquina. Contato com o dispositivo de corte ou escapamento quente poderá resultar em graves ferimentos.

### Filtro de ar



1. Filtro de ar

Se o filtro de ar estiver entupido, reduzirá o desempenho do motor. Verifique e limpe o elemento filtrante com água e sabão, conforme necessidade. Secar completamente antes de instalar. Se o elemento estiver danificado ou encolhido, substitua por um novo.

### Filtro de combustível



Quando o motor tem pequenas paradas no fornecimento de combustível, verifique se a tampa do combustível e do filtro de combustível não estão entupidas.

### Vela de ignição



Falhas de partida e funcionamento muitas vezes são causadas por uma vela obstruída. Limpe a vela e verifique se a abertura da vela está no intervalo correto





## IMPORTANTE

- Note que o uso de qualquer vela de ignição que não as designadas podem resultar em falha no motor ou sobreaquecimento.
- Para instalar a vela de ignição, rosqueie manualmente até que esteja bem apertado, em seguida, aperte-a um quarto de volta a mais com uma chave de vela . Torque de aperto: ( 9,8 - 11.8 Nm).

## Escapamento



### AVISO

Inspeccione periodicamente o escapamento, verifique se há parafusos soltos. Se qualquer sinal de vazamento de escape é encontrado, pare de usar a máquina e leve a uma assistência técnica autorizada LIRA. (Não realizar a manutenção pode ocasionar incendio no motor).



## Anti - Fagulhas



O silenciador está equipado com um anti-fagulhas para evitar que chamas quentes voem para fora da saída do escape. Periodicamente inspecionar e limpar se necessário com uma escova de aço.

1. Anti - Fagulhas



1. Aletas de refrigeração



## IMPORTANTE

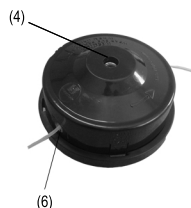
Se resíduos ficam presos e causam bloqueio ao redor do orifício de entrada de ar de arrefecimento ou entre as aletas do cilindro, pode causar superaquecimento do motor, e que, por sua vez pode causar falha mecânica na parte da roçadeira.

## Aletas de refrigeração

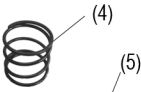
- Nunca toque no cilindro, escapamento ou vela de ignição com as mãos, imediatamente após parar o motor. O motor pode se tornar quente quando em operação, e isso pode causar queimaduras graves.
- Quando verificar a máquina, certificar de que está tudo bem antes de utilizá-la, verifique a área ao redor do escapamento e remova quaisquer lascas de madeira ou folhas que se fixaram na roçadeira

## Colocação do fio de nylon

- 1 - Para a linha de substituição, use um diâmetro de 2,4 mm a 2,6 mm. Evite usar linhas maiores, pois reduzem o desempenho.
- 2 - Aperte a área entalhada em um dos lados da carcaça push para destravar (2), gire a tampa no sentido horário e retire o corpo (3)
- 3 - Retire a bobina e retire a linha antiga. Coloque uma extremidade da nova linha através dos orifícios do carretel (6) e puxe-o até que o comprimento seja igual dos dois lados.



1. Botão do automático
2. Tampa carretel
3. Corpo
4. Fixador na flange
5. Fio de nylon
6. Ilhós



4 - Enrole a linha na direção correta, conforme como indicado no carretel (3), não cruze as linhas.

5 - Encaixe cada extremidade da linha, na borda do carretel, e em seguida, coloque as pontas através do ilhós na carcaça (5). Certifique-se que a mola (4) e as anilhas estão no lugar.

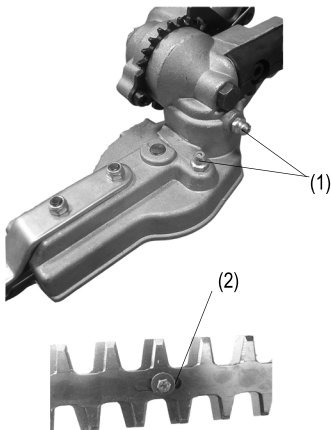
6 - Enquanto mantém o carretel contra a carcaça, puxe a linha para liberá-los a partir do ilhós, mantenha as linhas esticadas.

7 - Coloque o protetor do carretel (1) e o botão do automático (2) alinhe a ranhura da tampa inferior com a tampa superior, pressione a tampa contra a carcaça até ouvir um clock e gire no sentido anti-horário até ouvir um click.

8 - Estique o fio e corte o excesso

## Caixa de engrenagens

As engrenagens são lubrificadas com graxa multiuso, à base de lítio. Reabastecer de graxa a cada 25 horas de uso ou mais frequentemente, dependendo das condições de trabalho.



### (somente aparador de cerca viva / esqueletadeira)

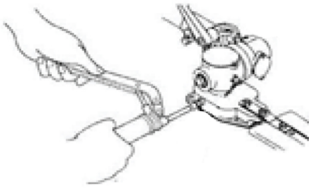
Para Lubrificar a caixa de engrenagens e a lâmina do aparador de cerca viva / esqueletadeira, você deve:

- 1 - Soltar os parafusos da graxeira e encher de óleo até transbordar. Limpe o excesso e aperte o parafuso (1)
- 2 - Na lâmina da esqueletadeira, afrouxe o parafuso(2) e passe o lubrificante entre as lâminas.



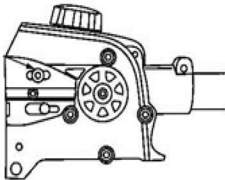
## NOTA

Aperte o parafuso com a força adequada para tornar impossível que a lâmina se mova. Por outro lado, não apertar o parafuso firmemente pode fazer as lâminas do aparador ficarem soltas.



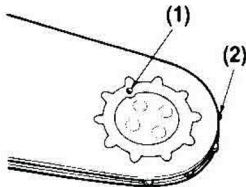
As engrenagens são lubrificadas com graxa multi-uso, à base de lítio. O reabastecimento de graxa deve ser a cada 25 horas de uso ou mais frequentemente, dependendo das condições de trabalho. Ao adicionar a graxa, use uma pistola de graxa lubrificante para inserir nas três engraxadeiras localizadas na caixa de engrenagens.

## Abertura de óleo



Desmonte a guia e verifique a abertura de óleo.

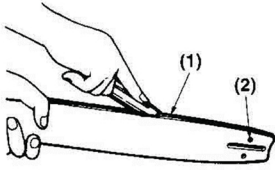
## Guia do sabre



Remova a serragem na ranhura do sabre e na abertura de óleo.

A ponta rolante deve ser lubrificada com óleo a cada 25 horas

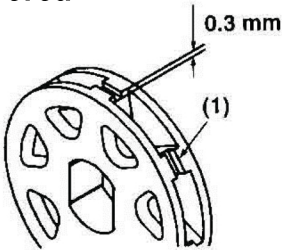
1. Porta de óleo
2. Dente de roda



1. Ranhura
2. Porta de óleo

A calha da guia deve ser sempre um quadrado. Verifique o desgaste da calha da guia. Aplicar uma régua para a barra e o exterior de um dente. Se existir uma folga entre eles a calha da guia, substituir o sabre está gasta e deve ser substituída

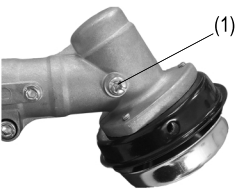
## Coroa



1. Dente da coroa

Verifique se há desgaste extenso, e substitua-a quando os dentes são usados mais de 0,3 mm

## Caixa de engrenagem



Verifique sempre a lubrificação da caixa de engrenagem da roçadeira/aparador de grama: Retire o parafuso (1) da caixa de engrenagem, adicione graxa utilizando uma engraxadeira ou bomba de baixa pressão, recoloque o parafuso (1).

**Utilize graxa de boa qualidade à base de sabão de lítio. Não encha demais.**

## Corrente

É muito importante para uma operação suave e segura manter os cortadores sempre afiados. Seus dentes precisam ser afiados quando:

- A serragem se torna um pó
- Você precisa de mais força para serrar
- A forma de corte não é reta
- O aumento de vibração
- Aumentar o consumo de combustível

## 10 - Cuidados

Não armazene o equipamento por mais de 30 (trinta) dias sem antes realizar alguma manutenção preventiva. Siga atentamente todas as instruções de manutenção.

1. Guarde o equipamento em local seco, limpo e fora do alcance de crianças
2. Deslize o botão liga/desliga para baixo na posição STOP.
3. Limpe o equipamento antes de guardá-lo
4. Retire a lâmina de corte. Realize todas as lubrificações para evitar oxidações
5. Esvazie o tanque de combustível e faça funcionar o equipamento até esgotar todo o combustível do carburador
6. Retire a vela e derrame um pouco de óleo 2Tempos dentro do cilindro
  - Coloque um pano limpo no orifício da vela de ignição
  - Pelo orifício observe a posição do pistão. Puxe lentamente o manipulô até que o motor atinja o ponto máximo e deixe-o nessa posição.
7. Recoloque a vela.

## 11 - Solução de problemas

### CASO 1 - FALHA NA PARTIDA

VERIFIQUE	PROVÁVEIS CAUSAS	ÓLEO 2 TEMPOS (ML)
Combustível no tanque	Falta de combustível	Abasteça o tanque
Filtro de combustível	Filtro entupido	Substitua-o
Carburador	Sujeira no carburador	Limpe
Vela	Eletrodo desregulado	Regule o eletrodo em 0.6 - 0.7mm

### CASO 2 - MOTOR FUNCIONA MAIS DESLIGA

VERIFIQUE	PROVÁVEIS CAUSAS	ÓLEO 2 TEMPOS (ML)
Combustível no tanque	Falta de combustível	Abasteça o tanque
Escapamento	Escapamento entupido	Limpe-o
Carburador	Carburador desregulado	Regule-o
Filtro de ar	Filtro entupido	Substitua-o
Tampa	Respiro entupido	Limpe-o

## Termo de Garantia

A roçadeira **LIRA Multifuncional** é inspecionada e testada ao sair da linha de produção, sendo garantida a partir da data de compra, compravada pela nota fiscal por 6 meses, sendo 3 meses de garantia legal mais 3 meses de garantia complementar.

A garantia será válida com a apresentação da nota fiscal de compra e certificado de garantia, devidamente preenchido, quando da aquisição do produto **LIRA**.

Esta garantia cobre defeitos materiais ou de fabricação do produto e seus componentes, desde que constatado pela Assistência técnica autorizada **LIRA**.

Não estão cobertos despesas de transporte e peças de desgaste do polimatic, ilhós, lâmina e prato giratório, corrente, sabre, coroa e lâmina da esqueletadeira.

Esta garantia perderá a validade se:

- O produto for alterado, fraudado, ajustado, corrompido ou consertado por pessoas não autorizadas pela **LIRA EQUIPAMENTOS LTDA**.
- Qualquer peça, componentes ou acessórios agregado ao produto caracterizar-se como não original;
- Ocorrer ligação em corrente elétrica diferente da mencionada no produto;
- Peças ou conjuntos com desgaste ou quebra prematura, devido ao uso inadequado da máquina;
- Se o número que indentifica a máquina estiver adulterado, ilegível ou rasurado;
- Utilizar lâminas ou fio de nylon com espessura, tamanho ou comprimento diferente das indicadas no manual de instruções;
- As orientações deste manual não forem seguidas.

## Certificado de garantia

Modelo: **LIRA Multifuncional**

MT - 260C

Número de Série:

MT - 260T

Revendedor Autorizado:.....

Cidade:..... Estado:.....

Carimbo do Revendedor

Proprietário:.....

Endereço:.....

CEP:..... Fone:.....

Cidade:..... Estado:..... Tipo de serviço:.....

Obs. Sr proprietário, por favor, apresente este certificado devidamente preenchido acompanhado da nota fiscal de compra, sempre que encaminhar este equipamento para conserto dentro do prazo de garantia.



**-LIRA-**  
**LIRA EQUIPAMENTOS LTDA.**

R. Thomaz Antonio Villani, 447 - Bairro do Limão  
CEP 02562 - 000 - São Paulo - SP - Brasil  
Tel.:0xx11 3855 - 5022  
[www.liraequipamentos.com.br](http://www.liraequipamentos.com.br)  
[lira@liraequipamentos.com.br](mailto:lira@liraequipamentos.com.br)  
[sac@liraequipamentos.com.br](mailto:sac@liraequipamentos.com.br)