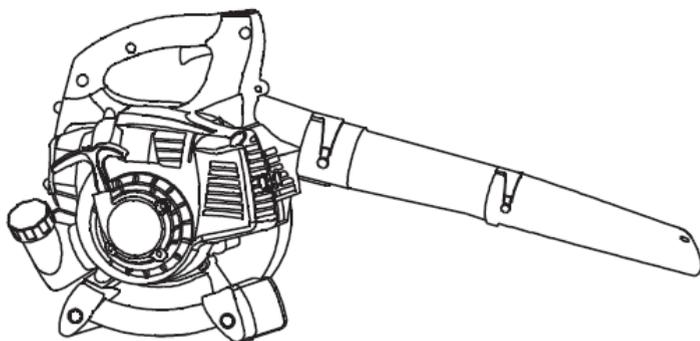


LIRA

SOPRADOR PORTÁTIL SP-26



MANUAL DE INSTRUÇÕES

CONTEÚDO

Introdução.....	03
Descrição do Produto.....	05
Especificações Técnicas.....	05
Montagem do Soprador.....	06
Preparação do Combustível.....	07
Como Abastecer o Tanque de Combustível.....	09
Funcionamento do Motor.....	10
Procedimento de Partida.....	10
Interromper o Funcionamento.....	12
Operação Segura.....	12
Manutenção do Equipamento.....	13
Problemas e Soluções.....	16
Termo de Garantia.....	19

INTRODUÇÃO

O Soprador Portátil SP-26 foi desenvolvido e fabricado com o intuito de ofertar um desempenho confiável, com qualidade, segurança e durabilidade. A alta qualidade do sistema do motor SP-26 foi desenvolvida a partir da tecnologia de motor 2 tempos, notável por seu alto desempenho apesar de pequeno tamanho e peso reduzido. Como proprietário/operador você logo descobrirá porque o SP-26 é tão prático e eficiente.

IMPORTANTE!

As informações contidas neste manual são condizentes com o período de fabricação. Empenhamo-nos em oferecer informações atualizadas a respeito do SP-26.

Reservamos o direito de realizar alterações no produto sem aviso prévio.

 **Atenção:** O motor do SP-26 é equipado com escapamento quebra-chama. Nunca opere o equipamento sem filtro quebra-chama instalado e em perfeito funcionamento.

Este manual deve ser considerado como parte do Soprador Portátil SP-26, e mantido com o equipamento se este for revendido.

Atenção especial para as orientações precedidas pelas palavras abaixo:

 **ADVERTÊNCIA:** Indica uma forte possibilidade de ferimentos graves ou morte se as instruções não forem seguidas.

⚠ **ATENÇÃO:** Indica a possibilidade de ferimentos pessoais ou danos ao equipamento se as instruções não forem seguidas.

ATENÇÃO! Uma informação precedida pela palavra "IMPOTANTE" possui conteúdo relevante.

NOTA: Informação útil para facilitar o trabalho com o equipamento. Se surgir problema ou se você tem alguma dúvida sobre o Soprador Portátil SP-26, consulte um revendedor autorizado.

	Leia e siga as instruções deste manual. O contrário pode resultar em sérios danos ao operador ou no equipamento.
	Utilize proteção para olhos (óculos de proteção) e ouvidos durante todo o período de operação com do equipamento.
	Não opere esta máquina caso esteja cansado, doente ou sob efeito de álcool, drogas ou medicamentos.

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Os procedimentos operacionais descritos neste manual são propostos para ajudar em um melhor desempenho do equipamento e para proteger o operador e outras pessoas de eventuais acidentes. Estes procedimentos são recomendações gerais e não devem substituir qualquer norma ou orientação de segurança em vigor em seu local de operação. Em caso de dúvida sobre o Soprador Portátil SP-26, consulte um revendedor autorizado.

 **ADVERTÊNCIA:** Não realize qualquer alteração no equipamento sem autorização do fabricante.

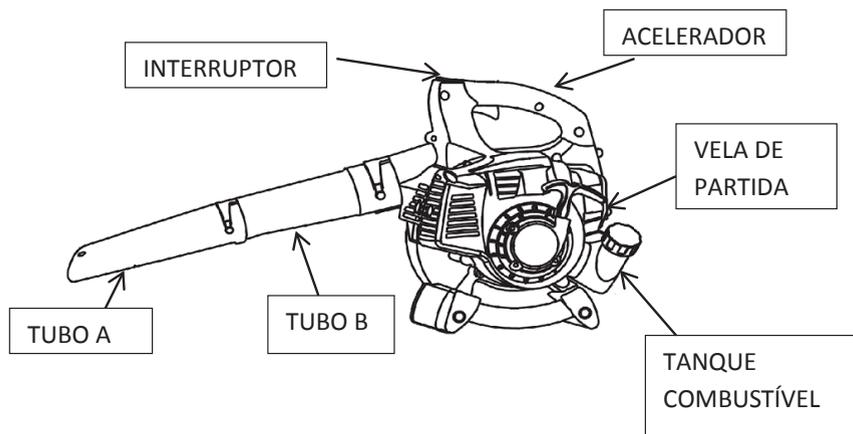
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

Modelo	SP 26
Dimensões (L x C x A)	340 x 270 x 380
Motor	1E34FB
Diâmetro do Cilindro	34mm
Potência Motor	26cc
Combustível	Gasolina/Óleo 25:1
Carburador	Diafragma
Peso	4,5kg

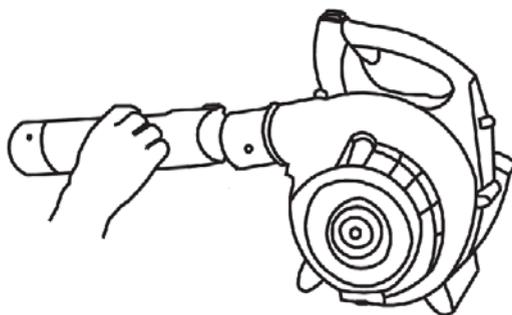
NOTA: Óleo indicado para o equipamento: Castrol 2-T

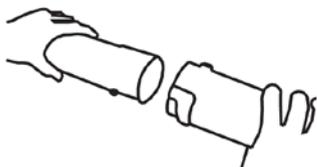
MONTAGEM DO SOPRADOR

1 – Descrição de Componentes



2 – Montagem





ACLOPE O TUBO **A** ao **B**,
ROSQUEANDO

IMPORTANTE!

O posicionamento correto dos tubos do soprador influencia no bom funcionamento do equipamento. Sendo assim, certifique-se de que a máquina está corretamente montada.

⚠ **ADVERTÊNCIA:** Manutenção com equipamento ligado pode ser perigoso. Desligue o equipamento antes de instalar ou remover os tubos. Nunca realize qualquer manutenção ou reparo com o equipamento em funcionamento.

PREPARAÇÃO DO COMBUSTÍVEL

Requisitos

- Utilize apenas combustível de qualidade e limpo
- Utilize somente um tipo de gasolina: comum ou aditivada
- Utilize o misturador que acompanha a máquina, abasteça com gasolina até a linha indicada e complete com óleo

⚠ **ATENÇÃO**

Nunca misture o combustível diretamente no tanque do soprador. Sempre realize o preparo no dosador que acompanha o equipamento, limpo e adequado. Utilize combustível de qualidade e boa procedência.

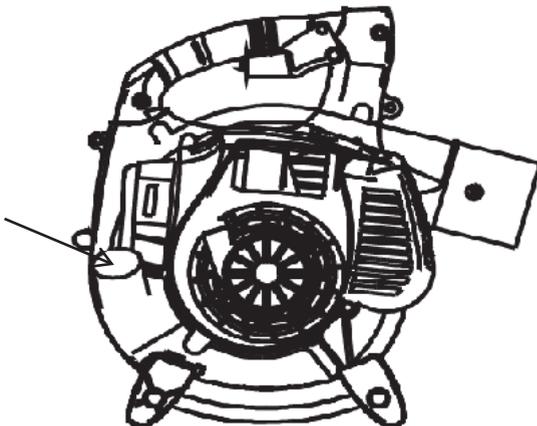
Esteja ciente de que óleos genéricos e outras variedades não são indicadas para motores 2 (dois) tempos de alta performance e não devem ser utilizados.

Danos no sistema de combustível, de desempenho do motor e problemas resultantes do uso de combustíveis de má qualidade, não serão cobertos pela garantia.

IMPORTANTE!

Prepare a mistura de combustível/óleo em quantidade para uso imediato. Caso o combustível permaneça armazenado por mais de 15 dias, deverá ser descartado em local e de forma adequadas.

REMOVA A
TAMPA DO
TANQUE DE
COMBUSTÍVEL



⚠️ ADVERTÊNCIA:

Risco de incêndio e queimaduras

- Sempre tenha extrema cautela quando estiver manuseando o combustível, o composto é altamente inflamável;

- Nunca opere o soprador caso alguma parte do sistema de combustível esteja danificado ou com vazamento;
- Nunca tente reabastecer o tanque de combustível com o motor ligado;
- Nunca reabasteça o tanque enquanto o motor estiver quente;
- Sempre permita que o equipamento esfrie antes de abastecer;
- Nunca fume ou produza faíscas próximo ao equipamento ou componentes do mesmo com combustível (dosador);
- Sempre transporte e armazene o combustível em recipientes apropriados;
- Nunca aproxime materiais inflamáveis do escapamento;
- Nunca opere o soprador caso o escapamento ou filtro quebra chama não estejam funcionando corretamente;
- Nunca opere o equipamento a menos que esteja corretamente montado e funcionando em boas condições.

COMO ABASTECER O TANQUE DE COMBUSTÍVEL

1. Posicione o equipamento bem apoiado no chão ou em uma superfície plana, e limpe eventuais detritos próximos à tampa do tanque de combustível.
2. Remova a tampa.
3. Abasteça o tanque com combustível de qualidade e limpo.
4. Recoloque a tampa e limpe eventuais respingos de combustível antes de dar partida no motor.

FUNCIONAMENTO DO MOTOR

ADVERTÊNCIA:

Perigo: ventoinha em funcionamento - A ventoinha irá se movimentar sempre que a máquina estiver ligada. Nunca opere o equipamento sem que a carcaça do motor e mecanismos de segurança estejam devidamente instalados e em boas condições de uso.

Perigo: detritos ou poeira lançados pelo equipamento - Sempre utilize proteção quando estiver operando este equipamento. Nunca direcione o equipamento para pessoas ou animais.

Não opere o equipamento a menos que todos os controles e peças estejam adequadamente instalados e em boas condições de uso.

ADVERTÊNCIA:

- A tampa de partida pode ser danificada por uso indevido;
- Nunca puxe o cordão de partida até o fim;
- Sempre acione o arranque antes de dar partida no motor;
- Sempre solte o cordão de partida lentamente;
- Nunca opere o equipamento caso algum duto ou ligação esteja danificado.

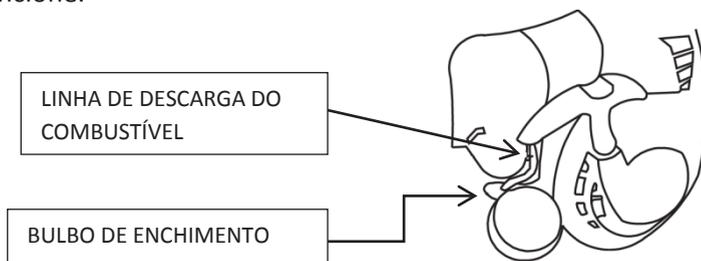
PROCEDIMENTO DE PARTIDA

DANDO PARTIDA NO MOTOR FRIO

1. Prepare o sistema de combustível, pressionando o bulbo até que não se veja nenhuma bolha na mangueira de descarga de combustível.

2. Somente com o motor frio – Levante o afogador do motor.
3. Coloque a máquina no chão e segure-a bem firme com sua mão direita.
4. Puxe o manipulador de partida devagar até que sinta a o engate de partida.
5. Ligue o equipamento puxando o manipulador para cima rapidamente.
6. Ao sinal de partida abaixe o afogador e repita a operação 4 e 5

Se necessário, repita o procedimento duas a três vezes até que o motor funcione.



IMPORTANTE!

Para um melhor desempenho do motor, deixe-o em funcionamento para aquecer, antes do uso.

1. Deixe o motor em marcha lenta até que a temperatura ideal para uso seja atingida (2 ou 3 minutos)
2. Enquanto o motor aquece, lentamente solte o afogador na direção de posição retraída.

DANDO PARTIDA NO MOTOR AQUECIDO

Puxe o manipulador de partida conforme instrução 4 e 5 acima.

CASO O MOTOR NÃO FUNCIONE, FAÇA O PROCEDIMENTO ABAIXO:

1. Desconecte o cabo de vela e utilize-o para remover a vela no sentido anti-horário
2. Caso a vela esteja danificada ou encharcada de combustível, proceda à limpeza ou substituição da peça.
3. Limpe os eventuais excessos de combustível da câmara de combustão, acionando o motor algumas vezes com a ignição removida.
4. Recoloque a vela de ignição e aperte-a bem até a posição correta com o auxílio do cabo da vela. Caso você disponha de um torquímetro, ajuste a vela de ignição entre 1, 702 e 1, 897 kg-m.
5. Repita o procedimento de partida para motores aquecidos.
6. Caso o motor permaneça falhando, recorra ao guia de "solução de problemas" no final deste manual.

INTERROMPER O FUNCIONAMENTO

1. Resfrie o motor, permitindo que ele funcione em marcha lenta por 2 a 3 minutos.
2. Pare o motor, movendo a chave interruptora para posição "desliga".

OPERAÇÃO SEGURA

1. Sempre utilize baixa aceleração para realização do trabalho.
2. Nunca opere o soprador em locais com pouca visibilidade.
3. Sempre utilize proteção para os olhos (óculos de proteção e segurança), enquanto estiver operando o equipamento.
4. Utilize máscara respiratória facial para reduzir os riscos de danos respiratórios.
5. Utilize roupas justas para uma melhor proteção de seus braços e pernas.

6. Utilize proteção auditiva quando estiver operando o equipamento
7. Nunca opere o soprador se houver qualquer componente deste danificado, desregulado ou faltante.

OPERANDO O SOPRADOR



MANUTENÇÃO DO EQUIPAMENTO

MANUTENÇÃO DIÁRIA/REGULAR

ADVERTÊNCIA:

Antes de efetuar qualquer tipo de manutenção no equipamento, desligue o motor e desconecte a chave de vela.

- Inspeccione o motor, tanque e tubos em busca de possíveis vazamentos. Repare ou substitua se necessário.
- Inspeccione toda a máquina em busca de danos, peças quebradas ou perdas, repare ou substitua caso necessário.

A CADA 10 HORAS DE USO (PERÍODO MENOR SE EQUIPAMENTO FOR UTILIZADO EM ÁREAS COM MUITA POEIRA)

1. Desrosqueie o parafuso que prende a tampa do filtro de ar, para que você possa remover a tampa e o filtro.
2. Inspeccione o filtro, caso ele esteja danificado, substitua por um novo.
3. Lave a tampa do filtro de ar e o filtro de combustível, retire o excesso e deixe secar.
4. Recoloque o filtro e sua tampa fixe-a com o parafuso.

A CADA 10 a 15 HORAS DE USO

1. Para remover a vela de ignição, utilize a chave da vela, girando-a no sentido anti horário.
2. Limpe e ajuste a vela. Substitua qualquer plugue desgastado ou danificado.
3. Instale a vela de ignição e fixe-a com a ajuda da chave. Caso haja um torquímetro disponível, ajuste a vela entre 1, 702 e 1, 897 mm.

 ATENÇÃO

- Nunca permita que detritos, resíduos ou qualquer tipo de sujeira entre na caixa do cilindro;
- Antes de remover a vela de ignição, limpe toda a área com cautela;
- Permita que o motor esfrie antes de manusear a vela de ignição;
- Instalação inadequada da vela de ignição pode resultar em danos ao motor.

A CADA 50 HORAS DE USO (PERÍODO MENOR, CASO OBSERVE QUEDA NO RENDIMENTO DO EQUIPAMENTO)

Inspecione: Inspecione todo o equipamento em busca de peças quebradas ou ausente, sujeira ou detritos e repare o que for necessário.

Vela de Ignição: Substitua-a quando necessário.

Filtro de combustível: Utilize um gancho metálico para extrair o filtro, este deve ser lavado em combustível limpo.

Antes de reinstalar o filtro, verifique as condições do tubo de combustível. Caso detecte qualquer alteração, procure uma assistência autorizada.

ARMAZENAMENTO (30 DIAS OU MAIS)

Limpeza: Limpe por completo a parte externa do equipamento.

Inspecção: Inspecione todo o equipamento após o uso.

Combustível: Drene totalmente o tanque de combustível. Em seguida limpe o carburador e os tubos, dando partida no equipamento sem combustível até que pare o funcionamento.

Lubrificação: Remova a vela de ignição e despeje aproximadamente 30 ml de óleo no cilindro. Antes de recolocar a vela, puxe a tampa de partida de 2 a 3 vezes para distribuir o óleo pela superfície interna do cilindro.

Filtro de ar: Remova, limpe e reinstale o filtro.

PROBLEMAS E SOLUÇÕES

Geral

	Problema	Causa	Solução
A vela não faísca	Vela de Ignição	1- 1 Polo molhado	Seque
		2 – Sujeira	Limpe
		3 – Isolamento danificado	Substitua
		4 –Abertura incorreta da vela	Ajuste 0,6 – 0,7 mm
		5 – Polos queimados	Substitua
	Magneto	1 – Isolamento dos fios	Repare ou substitua
		2 – Isolamento da bobina	Substitua
		3 – Fio da bobina quebrado	Substitua
4 – Ignição eletrônica		Substitua	
A vela funciona bem	Taxa de compressão e abastecimento	1 - Excesso de combustível no cilindro	Drene
		2 - Água ou sujeira no combustível	Substitua
	Abastecimento correto e taxa de compressão errada	1 - Cilindro e Anel do pistão desgastados	Substitua
		2 - Plugue solto	Aperte o componente
	Carburador não capta combustível	1 - Ausência de combustível	Abasteça
		2 - Filtro obstruído	Limpe ou substitua
3 - Passagem de ar do tanque está obstruída		Limpe	

Baixo Desempenho do Motor

Problema	Causa	Solução
Taxa de compressão adequada	1-Filtro Obstruído	Limpe
	2-Ar passa pela junção	Aperte
	3-Ar passa pela conexão do carburador	Aperte
	4-Super aquecimento do motor	Pare o motor e evite usos prolongado, sobrecarga e altas velocidades
	5-Água no combustível	Reabasteça com combustível limpo e de qualidade
	6-Resíduos de carbono obstruem o escapamento	Limpe
	1-Cilindro coberto com resíduos	Limpe
	2-Óleo inadequado	Utilize óleo 2-T e ajuste a proporção da mistura.
	3- Motor não funciona corretamente	Verifique montagem do equipamento
Barulhos provenientes do motor	1-Combustível de má qualidade	Reabasteça com combustível de qualidade
	2-Resíduo no cilindro	Limpe
	3-Partes motrizes desgastadas	Verifique e substitua se necessário

Motor parou de funcionar

Problema	Causa	Solução
Motor parou repentinamente	1-Fio condutor solto	Substitua
	2-Pistão desgastado	Troque
	3-Plugue sujo com carbono	Limpe
	4- Falta de combustível	Abasteça
O motor para lentamente	1-Carburador obstruído	Limpe
	2-Passagem de ar obstruída	Limpe
	3-Água no combustível	Reabasteça com combustível limpo

Poeira

Problema	Causa	Solução
Acúmulo de poeira	1-Filtro fechado	Ajuste a haste do filtro
	2-Tampa solta	Aperte
	3-Ventilação obstruída	Limpe
	4-Pó ou grãos úmidos	Limpe
	5-Pó ou grãos secos	Seque e limpe
	6-Grãos muito grandes	Limpe
Vazamento de poeira	1-Arruela de vedação danificada	Troque
	2-Reservatório de resíduos sujos	Troque

Termo de Garantia **Soprador Portátil SP-26**

A Lira Equipamentos garante o bom funcionamento do Soprador Portátil SP-26 em condições normais de uso.

A obrigação da Lira Equipamentos, através de sua rede de postos de serviços autorizados de acordo com esta garantia, limita-se ao conserto ou substituição de peças defeituosas, observando os termos a seguir especificados, bem como demais condições previstas neste manual.

O prazo de validade desta garantia é de 6 (seis) meses a contar da data de compra pelo consumidor final, o qual será comprovado mediante número de série do motor mencionado no corpo da nota fiscal de compra.

A validade desta garantia só estará assegurada se as peças consideradas defeituosas forem substituídas por originais em postos de serviços autorizados e cujo exame revele a existência do defeito reclamado.

Os termos desta garantia não serão aplicáveis se o Soprador Portátil SP-26 tenha sido sujeito a uso inadequado, negligência ou que tenha sido reparado ou alterado fora de uma assistência técnica autorizada.

A garantia será concedida somente por assistências autorizadas, não cabendo ao fabricante despesas como: transporte e visitas técnicas.

Cancelamento da Garantia. A presente garantia fica automaticamente cancelada caso se constate.

- Danos causados por mau uso ou acidentes
- Agentes da natureza
- Uso em desacordo com o manual de instrução, operação e manutenção
- Violações ou consertos executados por pessoas não autorizadas
- Transporte ou armazenamento inadequado
- Rasuras na Nota Fiscal de compra

A Lira Equipamentos reserva-se o direito de alterar as especificações de seus desenhos, produtos e termo de garantia, sem qualquer aviso prévio e sem incorrer na obrigação de efetuar as mesmas modificações nos produtos anteriormente vendidos.



LIRA

L I R A E Q U I P A M E N T O S L T D A .

R.Thomaz Antonio Villani, 447 - Bairro do Limão
CEP 02562-000 - São Paulo - SP
Tel. 0xx11 3855-5022
www.liraequipamentos.com.br
lira@liraequipamentos.com.br