



Soprador Costal SP66



Manual de Instruções

1 – INTRODUÇÃO	01
2 – INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA E PROTEÇÃO	02
3 – ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA	03
4 – MONTAGEM DO EQUIPAMENTO	03
5 – LIGANDO O EQUIPAMENTO	04
6 – DURANTE UTILIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO	06
7 – MANUTENÇÃO E REPAROS	07
8 – ARMAZENAGEM E TRANSPORTE	09
9 – DESGASTE MÍNIMO/EVITANDO ERROS	09

1 – INTRODUÇÃO

O Soprador EB700 foi desenvolvido e fabricado para performance confiável, com qualidade, segurança e durabilidade. A alta qualidade do sistema do motor EB700 foi desenvolvida a partir da tecnologia de motor 2 tempos, notável por seu alto desempenho apesar de pequeno tamanho e peso reduzido. Como proprietário/operador você logo descobrirá porque o EB 700 é tão simples e eficiente.

Equipamento e características










Este manual refere-se a vários modelos. Alguns itens podem não fazer parte da composição de seu equipamento, todos os itens estão disponíveis como acessórios em seu fornecedor.

Melhorias tecnológicas

As informações contidas neste manual são condizentes com o período de fabricação. Nos empenhamos em oferecer informações atualizadas a respeito do EB700. Reservamos o direito de realizar alterações no produto sem aviso prévio, portanto, não podemos ser responsáveis por alterações, modificações ou melhorias que não são abrangidos por este manual.

Este manual deve ser considerado como parte do Soprador Costal EB700 e mantido como o equipamento, caso seja revendido.

2 - INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA E PROTEÇÃO

	Aviso/Advertência: há risco de acidente, danos pessoais e/ou ao equipamento.
	Leia e siga as instruções deste manual. O contrário pode resultar em sérios danos ao operador e/ou equipamento.
	Utilize proteção para olhos e ouvidos durante todo o período de operação com o equipamento.
	O uso descuidado ou impróprio do Soprador pode causar ferimentos graves ou fatais.
	O soprador produz gases de escape tóxicos quando o motor está em funcionamento, por ex. monóxido de carbono (incolor e inodoro). Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, nunca ligue o soprador em locais fechados ou pouco ventilados. Garanta que há ventilação adequada quando trabalhar em trincheiras, covas ou áreas confinadas.
	Desligue o motor antes de reabastecer. A gasolina é um combustível extremamente inflamável. Não fume próximo ao equipamento, risco de incêndio
	Roupas devem ser resistentes e confortáveis, permitindo total liberdade de movimento. Evite peças largas, lenços, gravatas, jóias, cabelos soltos ou qualquer objeto que possa prender nas entradas de ar.
	Bota de segurança com sola antiderrapante, resistente e biqueira de aço.
	Luvas antiderrapantes, preferência de raspa, proteção contra agentes



Uso indevido ou descuidado do equipamento pode causar ferimentos graves ou fatais

O revendedor autorizado efetua entrega técnica. Atenção a todas as normas de utilização.

3 - ORIENTAÇÕES DE SEGURANÇA

- **Menores nunca devem ser autorizados a utilizar o equipamento**
- Não permitir pessoas ou animais em um raio de 5 metros da área onde o Soprador estiver em uso, evitando arremesso de pequenos objetos.
- Nunca apontar o Soprador para pessoas ou animais, o equipamento pode arremessar pequenos objetos.
- O operador tem a responsabilidade de evitar lesões a terceiros e danos ao equipamento.
- Não emprestar ou alugar o soprador sem o manual do proprietário. Tenha certeza de que qualquer pessoa usando o soprador tem ciência das instruções contidas neste manual.

O operador deve estar apto ao trabalho

- Descansado e em boas condições de saúde física e mental.
- Se ficar cansado, interrompa o trabalho e descanse cerca de 5-15 minutos.
- Não utilize o Soprador se estiver sob influência de qualquer substância (drogas, álcool, etc.) que possam prejudicar visão, destreza ou julgamento.

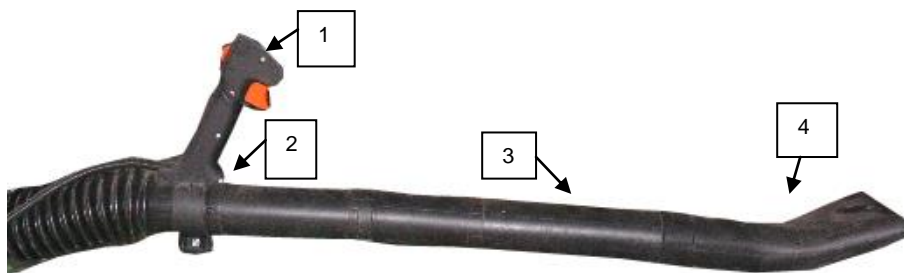
Acessórios

- Utilize somente acessórios aprovados para uso com seu modelo.
- Acessórios utilizados indevidamente excluem toda responsabilidade por danos pessoais e materiais.

Cuidado no abastecimento

- Não abastecer com o motor quente, pode derramar e causar incêndio.
- Retire a tampa do tanque de combustível do equipamento com cuidado, de modo a permitir que qualquer aumento de pressão no tanque seja liberado lentamente.
- Abasteça o soprador em áreas bem ventiladas, somente em áreas abertas.
- Limpe qualquer combustível derramado e verifique se há vazamentos, antes de ligar o equipamento.
- Cuidado para não derrubar combustível em sua roupa. Se isso acontecer, trocar antes de utilizar o equipamento.
- Em equipamentos com tampa de rosca, apertar a tampa à mão, com tanta força quanto possível.
- Verifique se há vazamento de combustível durante o abastecimento e operação. Se houver, não iniciar ou interromper o motor, até que o vazamento seja eliminado.
- Utilize apenas combustível e óleo de qualidade, devidamente identificados.

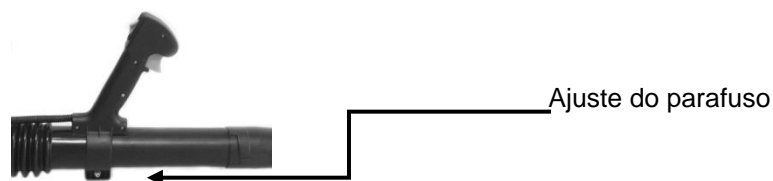
4 - MONTAGEM DO EQUIPAMENTO



Ajustando a alavanca de controle

- Coloque o equipamento a sua frente
- Acople as 4 partes (indicadas na figura) do tubo do Soprador
- Solte o parafuso de fixação, localizado na parte de baixo manopla
- Deslize a alavanca de controle ao longo da mangueira pregueada para a posição mais confortável e adequada.
- Volte a apertar o parafuso de fixação

Manual de Instruções



Ajuste das correias do cinto de sustentação



Ajuste as tiras para que a placa traseira seja mantida firme, confortável e com peso dividido nos ombros.

- Levante as travas dos dois ajustadores para a cinta correr

Puxe a ponta da cinta para baixo para ajustar o cinto.

Combustível

- O equipamento requer mistura de gasolina e óleo 2 tempos. Qualidade dos itens e proporção tem influência decisiva para desempenho do equipamento.
- Combustível ou lubrificante, inadequado ou em proporção diferentes dos especificado pode resultar em sérios danos ao motor.



A quantidade prepara para o uso, depende do quanto se pretende trabalhar. Recomendamos preparo de quantidade mínima, pois quando misturado o combustível só pode ser armazenado no máximo 05 dias.

Após este prazo, o mesmo se deteriora e pode danificar o funcionamento do motor.

Óleo do motor

- Utilize apenas óleo de motor dois tempos.

Relação de mistura

25 partes de gasolina para 1 parte de óleo 2 tempos (semi-sintético) para 1 parte de combustível. Óleo é 4% da quantidade de gasolina

Mistura de combustível

- Evite o contato direto da pele e evite inalar, pode provocar danos à saúde.
- Use um recipiente aprovado para misturar o combustível.
- No recipiente apropriado, despeje gasolina e em seguida adicione o óleo, misture bem.

Armazenamento de combustível

- Guarde o combustível em recipiente apropriado, tampado, no máximo por 05 dias.
- Não fume próximo ao combustível.
- Não aproxime chamas, faíscas ou calor do combustível.
- Tanques ou recipientes de combustível podem acumular pressão, afrouxe lentamente a tampa do recipiente a fim de permitir saída vagarosa da pressão.
- Nunca reabasteça o equipamento aquecido ou em funcionamento.
- Limpe o tanque de combustível e o recipiente com frequência.

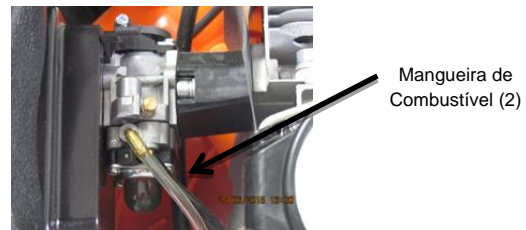
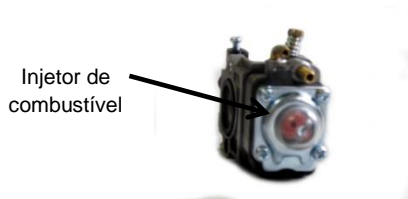
5 – LIGANDO O EQUIPAMENTO

Antes de iniciar - Verificação

- Gatilho do acelerador deve mover-se livremente e regressar a posição de marcha lenta quando lançado.

Manual de Instruções

- Interruptor de parada deve mover-se facilmente para "ON - OFF".
- Vela de ignição não pode estar com cachimbo solto, podem ocorrer faíscas e provocar incêndio na saída de vapor do equipamento.



- Pressione o bulbo (injetor de combustível), até que haja combustível na mangueira gasolina (2) e de retorno.
- Coloque o aparelho no chão. Verifique se há pessoas próximas ao local de trabalho.
- Certifique-se de que você está em lugar firme e estável
- Segure a equipamento com a mão firme para evitar que ele escorregue.

Iniciar / parar o motor



- 1 – Abrir o afogador
- 2 – Dê partida puxando cabo de arranque, puxe lentamente até sentir o engate de partida, então puxe rapidamente.
Não puxe a corda de arranque toda, evitando que quebre.
Não deixe que o aperto de arranque pular de volta.
Deixar a corda retornar lentamente
- 3 – Fechar o afogador

Quando o motor começa o incêndio ou Partida:

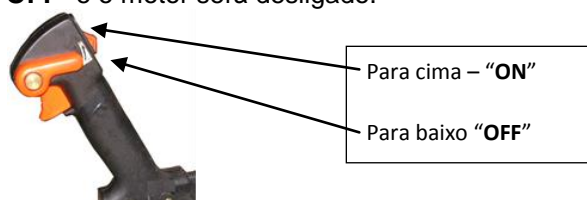
- Se o motor estiver frio, abra o afogador e deixar trabalhar em marcha (sem aceleração pelo gatilho).
- Se o motor estiver quente, acelerar até que o motor esteja em aceleração constante.

Motor em funcionamento

- Mova a alavanca do acelerador para a posição "marcha lenta".

Parar o motor

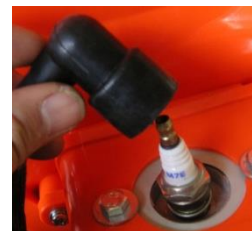
- Mova a alavanca para "OFF" e o motor será desligado.



Manual de Instruções

Se o motor não arrancar

- Mova o interruptor para “**OFF**” (desligado).
- Retire o cachimbo da vela.
- Retira e limpe a vela de ignição.
- Puxe a corda de arranque várias vezes para limpar a câmara de combustão.
- Recoloque a vela de ignição e o cachimbo da vela.
- Esvazie o tanque de combustível até secar e, em seguida reabasteça.
- Mova o interruptor de parada para “**ON**”.
- Abra o afogador mesmo se o motor está frio.
- Puxe a corda de arranque várias vezes para iniciar o equipamento.
- Inicie o motor.



Durante explosão do motor



Equipamentos novos não devem trabalhar em aceleração máxima no início, evitando desgaste do motor durante período de amaciamento. A resistência de atrito no motor é maior durante o período de amaciamento. O motor desenvolve a sua potência máxima depois de cerca de 5 a 15 reabastecimentos.

Durante a operação

Depois de um longo período de funcionamento em aceleração máxima, altere para marcha lenta, para que do calor no motor seja dissipado pelo fluxo de ar de arrefecimento. Este procedimento protege os componentes do motor (ignição, carburador e etc.) de sobrecarga térmica.

Término do trabalho

Aguarde o motor esfriar.

Para evitar a condensação, esvazie o tanque de combustível e mantenha o equipamento em local seco.

6 - DURANTE UTILIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO

	<p>O soprador produz gases de escape tóxicos quando o motor está em funcionamento, por ex. monóxido de carbono, é incolor e inodoro. Para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais, nunca ligue o soprador em locais fechados ou pouco ventilados.</p> <p>Garanta que há ventilação adequada quando trabalhar em trincheiras, covas ou áreas confinadas.</p>
	<p>Proibido fumar durante trabalho ou próximo do equipamento em funcionamento. A gasolina é um combustível extremamente inflamável, risco de incêndio</p>
	<p>Vibrações do equipamento podem soltar a tampa de combustível indevidamente, verifique e reaperte pra evitar derrame de combustível.</p>

- Certifique-se de que esteja em local bem apoiado, com equilíbrio e segurança durante o deslocamento/trabalho.
- Segure a equipamento com firmeza.
- Equipamento bem ajustado ao corpo.
- Andar somente para frente com o equipamento em funcionamento.
- O soprador deve ser utilizado por uma pessoa de cada vez. Não permita que outras pessoas estejam próximas durante o trabalho, distância no raio de 5 metros.
- Muita atenção em terrenos inclinados.
- Mantenha distância mínima de 3 metros do local de abastecimento.

Manual de Instruções

- Local aberto. Nunca ligar em espaços fechados, reduzindo o risco de respirar vapores tóxicos.
- Em caso de emergência, solte as fivelas de ação rápida, escorregue para fora do cinto e jogue fora a máquina.
- Depois de terminar o trabalho, drenar e limpar o tanque de combustível.

Cuidado em condições escorregadias

- Neve ou terrenos molhados
- Declives ou terreno irregular

Cuidado com os obstáculos

- Raízes, valas, buracos ou lixo que podem causar tropeço durante deslocamento/trabalho.

Vibrações

O uso prolongado do aparelho pode resultar em problemas na circulação das mãos em decorrência da vibração.

Não há recomendação geral sobre o tempo de uso do equipamento, pois depende de vários fatores.

O período de uso pode ser prolongado por:

- Proteção das mãos (luvas)
- Intervalos de descanso durante o trabalho

O período de uso pode ser reduzido por:

- Tendência do operador sofrer de má circulação (sintomas: dedos freqüentemente frios ou comichão)
- Baixas temperaturas
- Cinto de fixação apertado e/ou sem divisão de peso nos ombros, comprometendo circulação e provocando cansaço excessivo.

Usuários frequentes devem monitorar a condição de suas mãos. Se algum dos sintomas acima aparecer, procure ajuda médica.

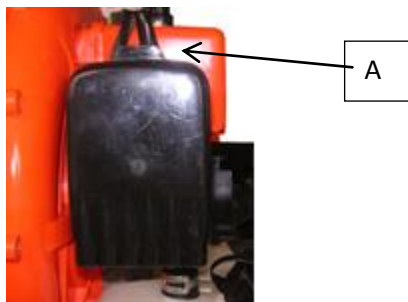
7 - MANUTENÇÃO E REPAROS

- Não realize qualquer manutenção ou reparo não descrita no manual do equipamento.
- Realizar manutenção apenas em assistência técnica autorizada.
- Nunca modifique o equipamento, pode resultar em ferimentos graves ao usuário e/ou danos ao equipamento.
- Desligue o motor e desconecte a tampa da vela de ignição, antes de iniciar qualquer manutenção, reparo ou limpeza do equipamento. Exceção: carburador e ajustes das agulhas, estes devem ser realizados em assistência técnica autorizada.
- Para reduzir o risco de incêndio, devido a ignição fora do cilindro, mova o interruptor de parada para “OFF”, antes de ligar qualquer manutenção.
- Limpar poeira e sujeira externa do equipamento após o uso.
- Não guarde ou repare o equipamento perto de qualquer fogo ou chama.
- Verifique a tampa de combustível regularmente, em busca de possíveis vazamentos ou afrouxamento devido vibração.
- Utilize apenas vela de ignição específica, aprovada e em boas condições.
- Inspecione cabos de ignição (isolamento em bom estado garante a conexão).
- Verifique a condição do silenciador periodicamente.
- Para evitar risco de incêndio ou perda de audição, não opere a equipamento sem o silenciador ou com o mesmo danificado.
- Nunca toque no silenciador quente, evitando queimaduras.

Limpeza do filtro de ar

Filtros de ar sujos podem reduzir a potência do motor, aumentar o consumo de combustível e tornar o arranque mais difícil.

Manual de Instruções



Se houver perda perceptível de potência do motor

- Feche o afogador.
- Puxe **A** e retire a tampa do filtro de ar.
- Retirar as partes internas do filtro e verifique se esta sujo ou danificado, limpe ou coloque um novo.
- Recoloque todos os itens e feche.

Troque o filtro de combustível uma vez ao ano

- Retire todo o combustível do tanque.
- Utilize um gancho para puxar o filtro para fora e desconecte da mangueira.
- Coloque o novo filtro e retorne no tanque.

Carburador

O carburador sai de fábrica com configuração padrão.

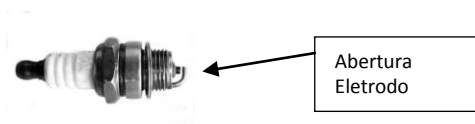
Esta configuração proporciona uma mistura ar-combustível ideal na maioria das condições de funcionamento.

O parafuso de regulagem de velocidade altera a potência e velocidade do motor. Não altere a regulagem, evitando danificar o motor.

Se a regulagem padrão for alterada, há risco de danos ao motor devido à lubrificação insuficiente e superaquecimento.

Verificação da vela de ignição

Se o motor estiver com pouca potência, difícil de arrancar ou trabalhar em marcha lenta; verifique a vela e recoloque.



- Retire a vela de ignição
- Conferir abertura do eletrodo A (0.6-0.7mm) ajustar, se necessário.

Corrigir possíveis problemas no equipamento

- Excesso de óleo na mistura de combustível
- Filtro de ar sujo
- Condições de funcionamento desfavoráveis (alteração de regulagem padrão)
- Se a vela estiver desgastada ou corroída (figura ao lado), troque.
- Coloque nova vela de ignição depois de cerca de 100 horas de trabalho, ou antes, caso os eletrodos estejam corroídos.
Após troca, recoloque o cachimbo.



Comportamento motor

Se o funcionamento do motor não é satisfatório mesmo que com o filtro de ar limpo, carburador ajustado adequadamente e verificação da vela; a causa pode estar no silenciador.

O silenciador deve ser verificado por uma assistência autorizada.

8 - ARMAZENAGEM E TRANSPORTE

- Equipamento sempre desligado.
- Retire todo combustível, transporte em veículo devidamente protegido para evitar o derrame de combustível e danos ao equipamento.
- Quando o equipamento não estiver em uso, coloque-o sempre com a base em área plana e seca.
- Em armazenagem por tempo prolongado, o tanque de combustível deve ser sempre esvaziado. Consulte o posto de abastecimento mais próximo sobre como proceder com o descarte do combustível excedente.

Armazenagem por período de 3 meses ou mais

- Esvazie o tanque de combustível
- Deixe o motor trabalhar até carburador secar, isso ajuda a evitar problemas no diafragma e carburador.
- Limpe cuidadosamente a máquina, prestando atenção ao filtro de ar e cilindro.
- Guarde a máquina em local seco e fechado, fora do alcance de crianças e outras pessoas não autorizadas a utilizar o equipamento.
- Não exponha o equipamento à luz solar direta por longo período. Os raios UV podem danificar o tanque de combustível causando vazamentos

9 - DESGASTE MÍNIMO/EVITANDO DANOS

Observar as instruções contidas neste manual ajuda a reduzir o risco de desgaste e danos desnecessários ao equipamento.

O usuário é responsável por todos os danos causados pela não observância das instruções de precauções de segurança, operação e manutenção deste manual. Isto inclui, em particular:

- Alteração ou modificação no equipamento não autorizado pelo fabricante.
- Uso de acessórios não aprovados pelo fabricante.
- Utilização do produto para a finalidade para a qual não foi projetado.
- Utilização do equipamento para esportes ou eventos competitivos
- Uso do equipamento com componentes defeituosos
- Os procedimentos devem ser realizados como especificado, o usuário assume a responsabilidade por quaisquer danos que possam ocorrer. Entre outras coisas, isto inclui: danos ao motor devido à negligência ou manutenção deficiente, regulagem do carburador incorreta ou limpeza inadequada das entradas de ar de arrefecimento, corrosão e outros danos em consequência de armazenamento inadequado

Termo de Garantia

A Lira Equipamentos garante o bom funcionamento do Soprador Costal EB700 em condições normais de uso.

A obrigação da Lira Equipamentos, através de sua rede de postos de serviços autorizados de acordo com esta garantia, limita-se ao conserto ou substituição de peças defeituosas, observando os termos a seguir especificados, bem como de mais condições previstas neste manual.

O prazo de validade desta garantia é de 6 (seis) meses a contar da data de compra pelo consumidor final, o qual será comprovado mediante número de série do motor mencionado no corpo da nota fiscal de compra.

A validade desta garantia só estará assegurada se as peças consideradas defeituosas forem substituídas por originais em postos de serviços autorizados e cujo exame revele a existência do defeito reclamado.

Os termos desta garantia não serão aplicáveis se o Soprador Costal EB700 tenha sido sujeito a uso inadequado, negligência ou que tenha sido reparado ou alterado fora de uma assistência técnica autorizada.

A garantia será concedida somente por assistências autorizadas, não cabendo ao fabricante despesas como: transporte e visitas técnicas.

Itens não cobertos pela garantia

- Filtros em geral;
- Óleo lubrificante;
- Troca de óleo

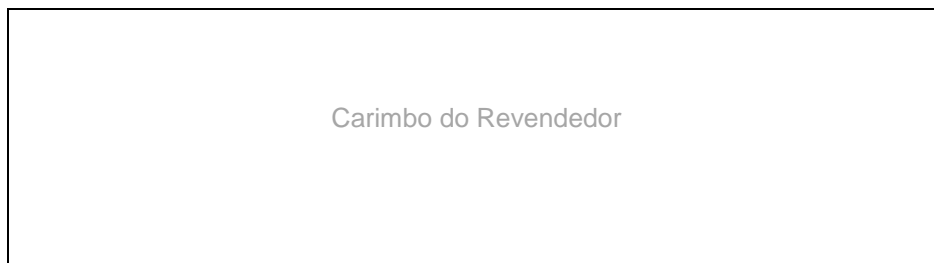
Cancelamento da Garantia. A presente garantia fica automaticamente cancelada caso se constate.

- Danos causados por mau uso ou acidentes
- Agentes da natureza
- Uso em desacordo com o manual de instrução, operação e manutenção
- Violações ou consertos executados por pessoas não autorizadas
- Transporte ou armazenamento inadequado
- Rasuras na Nota Fiscal de compra

A Lira Equipamentos reserva-se o direito de alterar as especificações de seus desenhos, produtos e termo de garantia, sem qualquer aviso prévio e sem incorrer na obrigação de efetuar as mesmas modificações nos produtos anteriormente vendidos.

Nome do Revendedor

Autorizado:.....



Nome Proprietário:.....

Endereço:.....

CEP Fone:.....

Cidade.....Estado